中国系统工程学会 管理科学与工程学会 Society of Management Science and Engineering of China 浙江大学 ZHEJIANG UNIVERSITY 2025

21ST | 物流系统工程暨第九届管理系统工程学术研讨会

# 大模型时代的物流与供应链管理

# 会议手册

2025年9月19-21日

中国·杭州

# 目 录

会议简介.....1

浙江大学管理学院简介.....2

浙江大学管理学院管理科学与工程学科简介.....3

会议组织机构.....4

会议指南.....8

会议交通信息.....8

会场分布图.....9

会议日程.....10

平行论坛.....12

圆桌论坛.....20

博士生论坛.....21

报告专家简介与摘要.....25

# 会议简介

2025年第二十一届物流系统工程暨第九届管理系统工程学术研讨会，由浙江大学管理学院承办，将于**2025年9月19日至21日**在**杭州市**召开。

物流系统工程研讨会迄今已成功举办了二十届，第一届至第十二届分别由华中科技大学、大连理工大学、东南大学、东北大学、东南大学、哈尔滨商业大学、华中科技大学、常州大学、浙江工业大学、东北大学/大连理工大学盘锦校区、宁波大学和三峡大学承办，第十三届物流系统工程暨第一届管理系统工程学术研讨会由湖南商学院承办，第十四届物流系统工程暨第二届管理系统工程学术研讨会由大连海事大学承办，第十五届物流系统工程暨第三届管理系统工程学术研讨会由安徽工业大学承办，第十六届物流系统工程暨第四届管理系统工程学术研讨会由重庆交通大学承办，第十七届物流系统工程暨第五届管理系统工程学术研讨会由哈尔滨商业大学承办（由于疫情原因，在线上通过腾讯会议方式召开），第十八届物流系统工程暨第六届管理系统工程学术研讨会由华中科技大学、浙江大学、天津大学、东南大学和北京理工大学分别承办五个分会场，并开通线上腾讯会议，第十九届物流系统工程暨第七届管理系统工程学术研讨会由南开大学经济与社会发展研究院、南开大学现代物流研究中心承办，第二十届物流系统工程暨第八届管理系统工程学术研讨会由西北工业大学管理学院承办。每年一次的学术研讨会为物流系统工程、管理系统工程领域的学者提供了学术交流和增进友谊的平台。

本次会议期间将安排物流系统工程、管理系统工程领域的著名学者、优秀青年学者、著名企业家和博士研究生进行专场学术交流，旨在拓宽物流系统工程、管理系统工程领域青年教师和博士研究生的学术视野，提供高起点、多领域的学术交流平台，促进优秀知识成果的交流。

承办单位浙江大学管理学院热忱欢迎全国各界关心物流系统工程、管理系统工程发展的朋友积极参加本次会议。

# 浙江大学管理学院简介

**系统管理教学研究的发轫之地**

1980年，在国内率先成立科学管理系。

1986年，获批“管理科学与工程”一级学科博士学位授予权，成为国内第一批管理类博士学位授予单位。

1998年，获批企业管理博士学位授予点。

1999年，四校合并后，新浙江大学管理学院组建。

2001年，获批工商管理一级学科博士学位授予点。

2006年，国内首家通过AMBA国际认证｜国内首家获批“创业管理”博士学位授予权。

2015年，以最长五年期通过中国高质量工商管理教育认证（CAMEA）｜通过AACSB、EQUIS、AMBA三大国际认证。

2017年，管理科学与工程入选教育部首批“双一流”建设学科名单。

新时代，以两个率先获得的双一流学科为基础，踏上建设世界一流中国管理学院新征程。

**创新创业人才培养的始航之地**

20世纪80年代，依托国内第一个创新人才培养的博士点，学院开始了引领国内创新创业人才培养的新征途。

先后建立了国家首个985创新基地，成立了国内领先的全球浙商研究平台——浙江大学全球浙商研究院、浙江大学全球创业中心等，将科学研究与人才培养相结合，探索出了以创新为基础的创业人才培养IBE浙大方案。

**全学科链高端人才的璀璨之地**

学院以许庆瑞院士为旗帜，汇聚了包括国家级“万人计划”领军人才、浙江大学文科资深教授、浙江省特级专家、浙江大学求是特聘教授、浙江大学文科领军人才、国家杰出青年基金获得者、教育部新世纪人才等高层次人才以及一大批在各学科领域开拓创新、继往开来的青年才俊。学院以双优的一级学科为依托，汇聚国际国内高端人才，为中国的管理教学与研究开拓前行。

**中国管理教学国际化探索之地**

浙江大学管理学院已通过中国高质量 MBA 教育认证和包括 AACSB、EQUIS、AMBA、CEEMAN IQA 在内的国际认证，创建了中国首个全球创业管理项目——GEP，首个制造与供应链领域双学位硕士项目——GMSCM，首个服务于国家“一带一路”倡议的创新、创业与全球领导力全英文国际硕士项目的管理类项目——PIEGL，成为中国首家加入 QTEM（Quantitative Techniques for Economics and Management）硕士网络的管理学院，并与斯坦福、剑桥、MIT 等建立了一系列国际合作。

# 浙江大学管理学院管理科学与工程学科简介

始建于 1979 年，是我国首批管工一级学科博士点，2007 年入选国家重点学科，2017 年入选首批“双一流”重点建设学科，2023 年第五轮学科评估获 A+。学科凝炼了技术与创新管理、神经管理与神经工业工程、服务科学与工程、信息系统与电子商务、供应链、物流与优化等 5 个研究方向。四十多年来，在许庆瑞院士带领下学科培养了一大批杰出管理学家、教育家和先进人物，为我国管理科学学科发展和管理实践进步做出卓越贡献。

以一流学科平台为主体，一翼对接国家和区域社会经济发展重大需求，一翼对接国际一流前沿理论。原创性提出中国特色创新理论，构建从“二次创新—组合创新—全面创新”到“超越追赶的 C 理论”等原创性管理理论，为创新型国家建设贡献浙大力量；在国内首创“神经管理学与神经工业工程”和“服务科学与工程”学科方向，引领带动我国管工学科新发展；积极探索数字化发展背景下管理和决策理论，发表大量国际顶尖学术成果，形成优秀国际声誉。

# 会议组织机构

## 一、组织单位

**主办单位：**中国系统工程学会物流系统工程专业委员会
中国管理科学与工程学会管理系统工程分会

**承办单位：**浙江大学管理学院

## 二、会议时间与地点

**会议时间：**2025年9月19日-21日

**会议地点：**杭州雷迪森铂丽大饭店（杭州萧山区市心北路108号）

## 三、会议主题

**大模型时代的物流与供应链管理**

主要议题包括但不限于：

1. 大模型时代复杂系统管理
2. 人机融合物流系统创新模式
3. 数智时代智慧物流与决策智能
4. 数字化平台生态系统模式创新
5. 生成式人工智能驱动的物流创新
6. 数智化转型与智能化运营管理
7. 平台供应链运营与数智化协同管理
8. 智能驱动的服务创新
9. 数据驱动决策理论与方法
10. 工业互联网与智能制造
11. 数据要素定价与交易
12. 数据智能与智慧管理
13. 供应链安全与韧性
14. 数字经济与低空物流
15. 交能融合与智能交通管理
16. ESG 与绿色物流
17. 航运物流与港口可持续运营管理
18. 数智时代物流人才培养
19. 其它

## 四、会议组织

### 会议主席

**主席：**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 王红卫 | 华中科技大学 | 胡祥培 | 大连理工大学 |
| 谢小云 | 浙江大学 | | |

**共同主席（按拼音排序）：**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 李敏强 | 天津大学 | 梁　哲 | 同济大学 |
| 刘士新 | 东北大学 | 雒兴刚 | 杭州电子科技大学 |
| 唐加福 | 东北财经大学 | 王　帆 | 中山大学 |
| 王海燕 | 东南大学 | 王明征 | 浙江大学 |
| 赵林度 | 东南大学 | 镇　璐 | 上海大学 |

### 学术委员会（按拼音排序）

**主席：**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 华中生 | 浙江大学 | 唐加福 | 东北财经大学 |
| 王海燕 | 东南大学 | 杨　翼 | 浙江大学 |

**委员：**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 白瑞斌 | 宁波诺丁汉大学 | 卞亦文 | 上海大学 |
| 蔡建湖 | 浙江工业大学 | 曹　柬 | 浙江工业大学 |
| 曾庆成 | 大连海事大学 | 陈伟强 | 中国科学院 |
| 陈喜群 | 浙江大学 | 陈新宇 | 华中科技大学 |
| 戴　悦 | 复旦大学 | 丁雪峰 | 三峡大学 |
| 杜碧升 | 宁波大学 | 杜　刚 | 华东师范大学 |
| 杜慧滨 | 天津大学 | 段云龙 | 云南财经大学 |
| 房　超 | 西安交通大学 | 冯　博 | 苏州大学 |
| 符修文 | 上海海事大学 | 付　超 | 合肥工业大学 |
| 高　明 | 东北财经大学 | 高湘昀 | 中国地质大学（北京） |
| 葛显龙 | 重庆交通大学 | 关　旭 | 华中科技大学 |
| 郭海湘 | 中国地质大学（武汉） | 郭熙铜 | 哈尔滨工业大学 |
| 何　勇 | 东南大学 | 贺利军 | 武汉理工大学 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 胡祥培 | 大连理工大学 | 黄　敏 | 东北大学 |
| 黄敏芳 | 华北电力大学 | 吉清凯 | 海南大学 |
| 江涛涛 | 常州大学 | 江亿平 | 南京农业大学 |
| 蒋忠中 | 东北大学 | 冷志杰 | 黑龙江八一农垦大学 |
| 李大庆 | 北京航空航天大学 | 李冬妮 | 北京理工大学 |
| 李　刚 | 西安交通大学 | 李贵萍 | 宁波大学 |
| 李　果 | 北京理工大学 | 李敏强 | 天津大学 |
| 李四杰 | 东南大学 | 李　彤 | 大连理工大学 |
| 李　响 | 南开大学 | 李延来 | 西南交通大学 |
| 李永奎 | 同济大学 | 李玉龙 | 中央财经大学 |
| 梁　哲 | 同济大学 | 林　翰 | 南京审计大学 |
| 刘德海 | 东北财经大学 | 刘建国 | 上海财经大学 |
| 刘林冬 | 中国科学技术大学 | 刘　明 | 南京理工大学 |
| 刘士新 | 东北大学 | 刘伟华 | 天津大学 |
| 罗　俊 | 上海交通大学 | 罗志兴 | 南京大学 |
| 雒兴刚 | 杭州电子科技大学 | 马利军 | 深圳大学 |
| 南国芳 | 海南大学 | 宁　涛 | 大连民族大学 |
| 裴　军 | 合肥工业大学 | 祁　超 | 华中科技大学 |
| 秦　虎 | 华中科技大学 | 任宗伟 | 哈尔滨商业大学 |
| 尚文龙 | 北京工业大学 | 施　文 | 中南大学 |
| 司书宾 | 西北工业大学 | 宋　洁 | 北京大学 |
| 唐加福 | 东北财经大学 | 唐　攀 | 暨南大学 |
| 田　琼 | 北京航空航天大学 | 王　帆 | 中山大学 |
| 王付宇 | 安徽工业大学 | 王　歌 | 重庆大学 |
| 王海燕 | 东南大学 | 王红卫 | 华中科技大学 |
| 王康周 | 兰州大学 | 王丽娟 | 华北水利水电大学 |
| 王明征 | 浙江大学 | 王文娟 | 东北财经大学 |
| 王新玉 | 东北财经大学 | 王旭坪 | 大连理工大学 |
| 王　勇 | 重庆交通大学 | 王　征 | 大连海事大学 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 王宗润 | 中南大学 | 魏永长 | 中南财经政法大学 |
| 吴　杰 | 中国科学技术大学 | 吴志樵 | 东北财经大学 |
| 肖建华 | 南开大学 | 谢　勇 | 华中科技大学 |
| 徐玲玲 | 哈尔滨商业大学 | 徐　姝 | 湖南商学院 |
| 徐素秀 | 北京理工大学 | 薛巍立 | 东南大学 |
| 杨洪明 | 长沙理工大学 | 杨立兴 | 北京交通大学 |
| 杨　欣 | 北京交通大学 | 弋泽龙 | 深圳大学 |
| 于海生 | 鲁东大学 | 于　洋 | 大连理工大学 |
| 余明珠 | 深圳大学 | 於世为 | 中国地质大学（武汉） |
| 张　冲 | 南京邮电大学 | 张江华 | 山东大学 |
| 张瑞友 | 东北大学 | 张　煜 | 武汉理工大学 |
| 章　宇 | 西南财经大学 | 赵林度 | 东南大学 |
| 赵文辉 | 上海交通大学 | 镇　璐 | 上海大学 |
| 钟昌宝 | 常州大学 | 周琛淏 | 西北工业大学 |
| 周　敏 | 湖南商学院 | 周伟华 | 浙江大学 |
| 周　迎 | 华中科技大学 | | |

## 组织委员会

**主席：**

王明征　浙江大学

**共同主席：**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 周伟华 | 浙江大学 | 金庆伟 | 浙江大学 |
| 祁　超 | 华中科技大学 | 秦　虎 | 华中科技大学 |

**委员名单**

陈　熹　童　昱　黄鹂强　曹仔科　陈发动　袁　泉　张　政　崔　政　彭希羡

宋昊天　鲍丽娜　陈寿长　张　伟　薛梦龙　刘　晶　潘　银　刘贺筱　姜羽瞳

王　晗

# 会议指南

## 会议交通信息

**路线一：**杭州西站——杭州雷迪森铂丽大饭店
19号线转2号线|全程1小时6分钟
距酒店39公里 车程55分钟|打车约￥80

**路线二：**杭州东站——杭州雷迪森铂丽大饭店
6号线转2号线|全程43分钟
距酒店约18公里 车程27分钟|打车约￥30

**路线三：**杭州南站——杭州雷迪森铂丽大饭店
5号线转2号线|全程26分钟
距酒店6.6公里 车程15分钟|打车约￥20

**路线四：**杭州萧山国际机场——杭州雷迪森铂丽大饭店
7号线|全程46分钟
距酒店约19公里 车程23分钟|打车约￥40

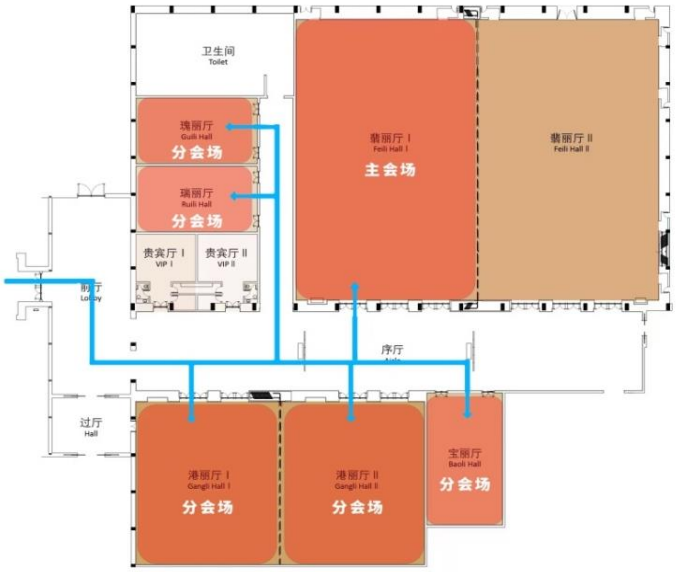
**线路五：**杭州城站——杭州雷迪森铂丽大饭店
7号线|全程37分钟
距酒店13公里 车程23分钟|打车约￥30

**本次会议统一安排接送，接送时刻表如下：**

| 日期 | 时间 | 路线 |
|---|---|---|
| 9 月 19 日（星期五） | 14:00-21:00 | 雷迪森铂丽大饭店 —— 萧山众安假日酒店 |
| 9 月 20 日（星期六） | 08:00 | 萧山众安假日酒店 —— 雷迪森铂丽大饭店 |
| | 19:30 | 雷迪森铂丽大饭店 —— 萧山众安假日酒店 |
| 9 月 21 日（星期日） | 07:30 | 萧山众安假日酒店 —— 雷迪森铂丽大饭店 |

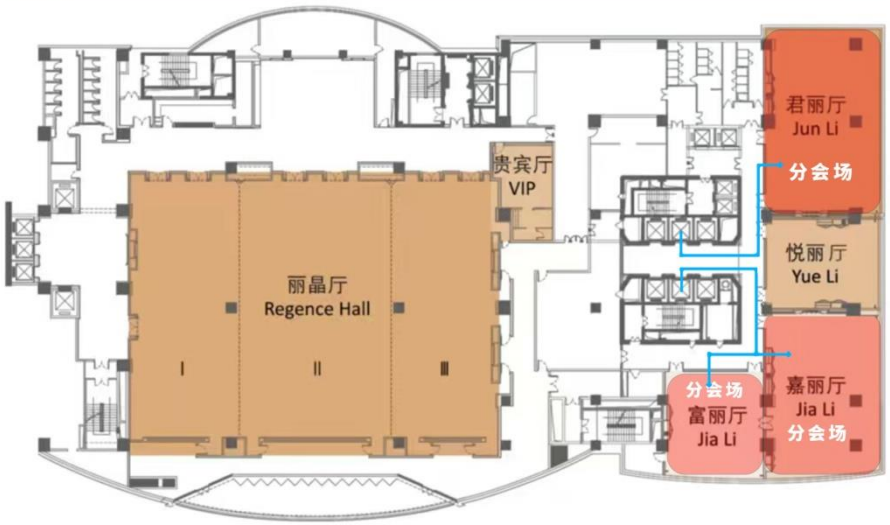
# 会场分布图

一层1F




会议及宴会设施平面图 Floor Plans

四层4F



# 会议日程

| 9月19日（周五）下午 | | | |
|---|---|---|---|
| **时　间** | **内　容** | | **地　点** |
| 14:00-22:00 | 会议注册 | | 雷迪森铂丽大饭店大堂 |
| 18:00-20:00 | **晚　餐** | | 1F翡丽2厅 |
| **9月20日（周六）全天** | | | |
| **时　间** | **内　容** | **主持人** | **地　点** |
| **大会开幕式** | | | 1F翡丽1厅 |
| 08:30-08:55 | 管理科学与工程学会理事长 北京交通大学 **高自友教授** 致辞<br>中国系统工程学会副理事长、物流系统工程专业委员会主任 大连理工大学 **胡祥培教授** 致辞<br>大会主席、浙江大学管理学院院长 **谢小云教授** 致辞 | 王明征教授 | |
| 08:55-09:00 | **合　影** | | |
| **大会主旨报告** | | | |
| 09:00-09:40 | **报告人：**高自友 教授（北京交通大学）<br>**题　目：**对复杂系统管理研究的认识与思考 | 王红卫教授 | |
| 09:40-10:20 | **报告人：**霍　红 处长（国家自然科学基金委管理科学一处）<br>**题　目：**2025年自然科学基金G01学科资助形势分析 | 唐加福教授 | |
| 10:20-10:40 | **茶　歇** | | |
| 10:40-11:20 | **报告人：**Melvyn Sim 教授（新加坡国立大学）<br>**题　目：**Robust Benchmark Satisficing | 胡祥培教授 | |
| 11:20-12:00 | **报告人：**李嘉平 副总裁（阿里巴巴集团华东公司）<br>**题　目：**AI驱动的物流交易模型创新实践 | 赵林度教授 | |
| 12:00-13:30 | **午　餐** | | 1F翡丽2厅 |
| **优秀青年学者学术报告** | | | 1F翡丽1厅 |
| 14:00-14:35 | **报告人：**牛保庄 教授（华南理工大学）<br>**题　目：**税制驱动的跨境供应链韧性布局 | 镇　璐教授 | |
| 14:35-15:10 | **报告人：**杨　翼 教授（浙江大学）<br>**题　目：**数据驱动决策范式转变 | | |
| 15:10-15:25 | **茶　歇** | | |

| 时　间 | 内　容 | 主持人 | 地　点 |
|---|---|---|---|
| 15:25-16:00 | **报告人：**陈　植 教授（香港中文大学）<br>**题　目：**Data-Driven Robust Inventory Management with Time-Series Demand | 梁　哲 教授 | 1F翡丽1厅 |
| 16:00-16:35 | **报告人：**王静远 教授（北京航空航天大学）<br>**题　目：**面向智慧城市管理的时空大模型 | | |
| 16:35-17:10 | **报告人：**田钧方 教授（天津大学）<br>**题　目：**迈向自主式交通系统：实验驱动的驾驶行为理论与应用研究 | | |
| **大会主旨报告** | | | |
| 17:10-17:50 | **报告人：**华中生 教授（浙江大学）<br>**题　目：**药品采购：质量、偏好与机制设计 | 李敏强 教授 | |
| 17:50-20:00 | **晚　餐** | | 1F翡丽2厅 |
| 20:30-21:30 | 物流系统工程专业委员会和管理系统工程分会会议 | | 1F港丽1厅 |
| **9月21日（周日）上午** | | | |
| 08:00-10:30 | 平行论坛一：区块链与智慧物流 | | 1F瑞丽厅 |
| | 平行论坛二：供应链韧性与安全 | | 1F港丽2厅 |
| | 平行论坛三：数智平台运营管理与生态治理 | | 1F港丽1厅 |
| | 平行论坛四：面向物流与运营优化的数学规划 | | 1F瑰丽厅 |
| | 平行论坛五：物流优化与智能决策 | | 1F宝丽厅 |
| | 平行论坛六：面向物流和供应链管理的确定性/不确定性优化前沿理论 | | 4A富丽厅 |
| | 平行论坛七：资源调度与任务规划协同创新 | | 4A君丽厅 |
| | 平行论坛八：即时零售运营与履约协同管理 | | 4A嘉丽厅 |
| 10:30-10:40 | **茶　歇** | | |
| 10:40-12:10 | 圆桌论坛<br>**主　题：**国家自然科学基金委管理科学处领导章魏（管理科学一处项目主任）与青年老师就基金申请相关问题面对面交流 | | 1F港丽1厅 |
| 10:40-12:40 | 博士生论坛一 | | 1F宝丽厅 |
| | 博士生论坛二 | | 1F瑞丽厅 |
| | 博士生论坛三 | | 1F瑰丽厅 |
| | 博士生论坛四 | | 4A君丽厅 |
| 12:30-14:00 | **午　餐** | | 1F翡丽2厅 |

# 平行论坛

## 平行论坛一：区块链与智慧物流

**分论坛主席：**胡祥培 教授（大连理工大学）、王明征 教授（浙江大学）

**地　点：**1F瑞丽厅

| 时　间 | 内　容 |
|---|---|
| 08:00-08:30 | **报告人：**胡祥培（大连理工大学）<br>**题　目：**基于区块链的电力设备防伪溯源系统研究 |
| 08:30-09:00 | **报告人：**Fang Liu（杜伦大学）<br>**题　目：**Heuristics for Warehouse Assortment Selection Using Birkhoff–von Neumann Decomposition |
| 09:00-09:30 | **报告人：**王　征（大连海事大学）<br>**题　目：**考虑船舶排放污染的泊位-岸桥-岸电联合分配问题 |
| 09:30-10:00 | **报告人：**吴志樵（东北财经大学）<br>**题　目：**机器人配送中心的拣选效率预测与机器人分配 |
| 10:00-10:30 | **报告人：**张玉利（北京理工大学）<br>**题　目：**Joint Inventory and Routing for EV Battery Swapping Networks with Hybrid Charging |

## 平行论坛二：供应链韧性与安全

**分论坛主席：**王海燕 教授（东南大学）、赵林度 教授（东南大学）、唐加福 教授（东北财经大学）

**地　点：**1F港丽2厅

| 时　间 | 内　容 |
| --- | --- |
| 08:00-08:30 | **报告人：**黄福华（湖南工商大学）<br>**题　目：**新质生产力时代下产业链供应链韧性测度的若干思考 |
| 08:30-09:00 | **报告人：**郭晓丹（东北财经大学）<br>**题　目：**从港口到产业：战略性矿产资源产业链韧性测度及其网络溢出效应 |
| 09:00-09:30 | **报告人：**王新玉（东北财经大学）<br>**题　目：**A Unified and Computationally Efficient Framework for Procurement Portfolio Optimization with Option Contracts |
| 09:30-10:00 | **报告人：**张秀玲（中国石油集团经济技术研究院）<br>**题　目：**新形势下提升产业链供应链的韧性和安全水平的思考—从油气的角度出发 |
| 10:00-10:30 | **报告人：**孙胜楠（东南大学）<br>**题　目：**我国大豆产业链供应链韧性评估与应对策略 |

## 平行论坛三：数智平台运营管理与生态治理

**分论坛主席：**李敏强 教授（天津大学）、冯海洋 教授（天津大学）

**地　点：**1F港丽1厅

| 时　间 | 内　容 |
| --- | --- |
| 08:00-08:30 | **报告人：**窦一凡（复旦大学）<br>**题　目：**Leveraging Network Effects for Connected Products: Strategies and Implications for the Value Chain |
| 08:30-09:00 | **报告人：**黄鹂强（浙江大学）<br>**题　目：**数据要素与人工智能产业发展 |
| 09:00-09:30 | **报告人：**蔡　昭（宁波诺丁汉大学）<br>**题　目：**Unravelling the Impact of Anti-corruption Inspection on Supply Chain Leanness |
| 09:30-10:00 | **报告人：**冯海洋（天津大学）<br>**题　目：**Economics of Integrating AI Overview into Search Engines |
| 10:00-10:30 | **报告人：**张文硕（天津大学）<br>**题　目：**Distributing New Digital Content: An Analysis of Creator-Platform Contracts |

## 平行论坛四：面向物流与运营优化的数学规划

**分论坛主席：**镇　璐 教授（上海大学）

**地　点：**1F瑰丽厅

| 时　间 | 内　容 |
| --- | --- |
| 08:00-08:30 | **报告人：**刘志远（东南大学）<br>**题　目：**大规模复杂交通系统宏微观仿真的并行计算 |
| 08:30-09:00 | **报告人：**陈彩华（南京大学）<br>**题　目：**Joint Pricing and Inventory Decisions under Unknown Demand: A Satisficing Approach with Shape Information |
| 09:00-09:30 | **报告人：**杨超林（上海财经大学）<br>**题　目：**Multi-Agent Deep Reinforcement Learning for Decentralized Proactive Transshipment |
| 09:30-10:00 | **报告人：**程　春（大连理工大学）<br>**题　目：**Drone Station Location and Routing Optimization for Infrastructure Inspection |
| 10:00-10:30 | **报告人：**汪挺松（上海大学）<br>**题　目：**面向绿色低碳的港航物流系统运营管理研究 |

## 平行论坛五：物流优化与智能决策

**分论坛主席：**雒兴刚 教授（杭州电子科技大学）

**地　点：**1F宝丽厅

| 时　间 | 内　容 |
| --- | --- |
| 08:00-08:30 | **报告人：**陈喜群（浙江大学）<br>**题　目：**城市地铁客货共运系统运输策略鲁棒优化 |
| 08:30-09:00 | **报告人：**田　琼（北京航空航天大学）<br>**题　目：**考虑需求不确定性的灾后应急物资选址分配及无人机路径优化 |
| 09:00-09:30 | **报告人：**吴　鹏（福州大学）<br>**题　目：**基于逻辑Benders分解的动态选址调度 |
| 09:30-10:00 | **报告人：**金建钢（上海交通大学）<br>**题　目：**航运绿色能源转型的两阶段预测与优化框架 |
| 10:00-10:30 | **报告人：**雒兴刚（杭州电子科技大学）<br>**题　目：**带时间窗和双变量时变收益的团队定向问题 |

## 平行论坛六：面向物流和供应链管理的确定性/不确定性优化前沿理论

**分论坛主席：**梁　哲 教授（同济大学）

**地　点：**4A富丽厅

| 时　间 | 内　容 |
| --- | --- |
| 08:00-08:30 | **报告人：**肖　璠（上海大学）<br>**题　目：**A multi-resource time-flexible task assignment problem |
| 08:30-09:00 | **报告人：**王逸杰（同济大学）<br>**题　目：**针对混合分布的情景优化模型 |
| 09:00-09:30 | **报告人：**潘寒川（上海工程技术大学）<br>**题　目：**考虑不确定性客流需求的城市轨道交通车辆灵活运用优化研究 |
| 09:30-10:00 | **报告人：**郭斯琪（同济大学）<br>**题　目：**Nested Set Covering/Packing Problem: Degeneracy Alleviation and Dual Stabilization |

## 平行论坛七：资源调度与任务规划协同创新

**分论坛主席：**祁　超 教授（华中科技大学）、秦　虎 教授（华中科技大学）

**地　点：**4A君丽厅

| 时　间 | 内　容 |
| --- | --- |
| 08:00-08:30 | **报告人：**徐小峰（中国石油大学（华东））<br>**题　目：**数智赋能的中国成品油配送一体化智能解决方案 |
| 08:30-09:00 | **报告人：**李远征（华中科技大学）<br>**题　目：**人工智能赋能的新型电力系统优化运行 |
| 09:00-09:30 | **报告人：**耿　娜（上海交通大学）<br>**题　目：**基于分布式鲁棒优化与生成式AI增强算法相结合的绿色制造产能配置优化 |
| 09:30-10:00 | **报告人：**卓汉逵（南京大学）<br>**题　目：**融合逻辑知识和观察数据的规划决策及应用 |
| 10:00-10:30 | **报告人：**贺　兴（北京络捷斯特科技发展股份有限公司）<br>**题　目：**三体协同：AI数字员工驱动的供应链智能决策系统研究 |

# 平行论坛八：即时零售运营与履约协同管理

**分论坛主席：**王明征 教授（浙江大学）、宋昊天 副研究员（浙江大学）

**地　点：**4A嘉丽厅

| 时　间 | 内　容 |
| --- | --- |
| 08:00-08:30 | **报告人：**蒋忠中（东北大学）<br>**题　目：**When gray markets meet “Made in China”: The impacts of global markets and value-added tax refund |
| 08:30-09:00 | **报告人：**李建斌（华中科技大学）<br>**题　目：**Fake It Till You Fund It: The Rise of Exploitative Practices in Online Crowdfunding Marketplaces |
| 09:00-09:30 | **报告人：**童　昱（浙江大学）<br>**题　目：**AI生成摘要对视频社交媒体平台用户行为的多重影响—来自对照实验的证据 |
| 09:30-10:00 | **报告人：**曹仔科（浙江大学）<br>**题　目：**Model Explanation, Accuracy Feedback, and Use of Algorithmic Advice: A Field Experiment |
| 10:00-10:30 | **报告人：**章　宇（西南财经大学）<br>**题　目：**Meal Deliveries with Ad-Hoc Drivers: A Distributionally Robust Contextual Optimization Approach |

# 圆桌论坛

**主　席：**赵林度 教授（东南大学）

**主　题：**国家自然科学基金委管理科学处领导章魏（管理科学一处项目主任）与青年老师就基金申请相关问题面对面交流

**地　点：**1F港丽1厅

| 时　间 | 内　容 |
| --- | --- |
| 10:40-12:10 | 章魏主任：基金申请政策解读 |
| | 章魏主任与年轻学者面对面互动交流以及项目申请疑问解答 |

# 博士生论坛

## 博士生论坛一

**主　席：**李敏强 教授（天津大学）

**点评专家：**李敏强 教授（天津大学）、雒兴刚 教授（杭州电子科技大学）

**主　题：**优秀学术论文评选与期刊推荐　　**地点：**1F宝丽厅

| 序号 | 题　目 | 报告人 |
|---|---|---|
| 1 | “跨渠道”购买行为对竞争零售商的影响：基于产品属性差异视角 | 任珍珍 |
| 2 | 物流企业ESG表现对全要素生产率影响效果研究 | 文宗川 |
| 3 | 考虑受灾点恐慌心理和供应不确定的应急物流网络随机-鲁棒优化 | 冯敬生 |
| 4 | 人工智能时代考虑成员行为选择的数据供应链动态决策 | 孙丽娟 |
| 5 | 碳约束下粮食运输模式选择的多准则优化：融合货损、季节性与包装多样性 | 马伊茗 |
| 6 | 考虑可变规模经济效应和运输时效的多周期枢纽选址问题 | 肖建华 |
| 7 | 有限提前期信息下的鲁棒订货策略优化 | 金诗博 |
| 8 | 复购导向下全域平台运营决策研究 | 徐　娜 |
| 9 | 基于概率优势度和可变权重的区间直觉模糊多属性群决策方法 | 翁世洲 |
| 10 | 考虑资源协同和灾民感知的应急救援设施选址和资源调配研究 | 赵培忻 |

**注：每人汇报7分钟，然后进行专家点评**

## 博士生论坛二

**主　席：**冯海洋 教授（天津大学）

**点评专家：**冯海洋 教授（天津大学）、赵瑞清 教授（天津大学）、孙丽君 教授（大连理工大学）

**主　题：**优秀学术论文评选与期刊推荐　　**地点：**1F瑞丽厅

| 序号 | 题　目 | 报告人 |
|---|---|---|
| 1 | 干散货码头异构流动机械倒运作业调度优化研究 | 马千里 |
| 2 | 跨境电商平台自有品牌引入下进口产品包税策略研究 | 刘名武 |
| 3 | 政府补贴下考虑AI技术投入的动力电池闭环供应链协调策略研究 | 余　苗 |
| 4 | 关税—补贴联动机制下航运业的影响分析 | 计佳璐 |
| 5 | 考虑服务覆盖范围差异的农村快递配送模式选择研究 | 蒋畅畅 |
| 6 | 提前支付策略在应对资金挤压风险中的韧性作用：基于大规模供应链网络的仿真分析 | 辜浩斌 |
| 7 | 考虑地铁与电动货车协同的城市配送路径优化研究 | 黄桌然 |
| 8 | 考虑能源发电碳排放最小化的EV充电调度研究 | 葛显龙 |
| 9 | 基于分拣能力的农村快递共配与客车带邮模式选择 | 程雨菲 |

**注：每人汇报7分钟，然后进行专家点评**

# 博士生论坛三

**主　席：**胡祥培 教授（大连理工大学）

**点评专家：**胡祥培 教授（大连理工大学）、黄敏芳 教授（华北电力大学）、刘丽莉 处长（湖北物资流通技术研究所）、张　茜 编辑部主任（中国市场杂志社）

**主　题：**优秀学术论文评选与期刊推荐　　**地点：**1F瑰丽厅

| 序号 | 题　目 | 报告人 |
|---|---|---|
| 1 | 跨境电商企业的供应链金融风险识别、评价及传导机制研究 | 伍　蓓 |
| 2 | 全球原油贸易网络结构演化及其韧性评价 | 汪　诚 |
| 3 | 考虑区块链主导权分配因素的三级生鲜冷链协调策略研究 | 蒋紫艳 |
| 4 | 基于复杂网络的全球大豆贸易网络结构演化趋势及对策 | 黄茜曼 |
| 5 | 全球铁矿石供应链的演变规律及其鲁棒性分析 | 黄　欣 |
| 6 | 考虑品质分级与消费差异的生鲜农产品采运销集成优化研究 | 刘俊麟 |
| 7 | 碳限额交易政策下考虑政府补贴的多渠道供应链定价决策与协调研究 | 蒋紫艳 |
| 8 | 基于全球哨点的原油供应链网络韧性塑造策略 | 刘子玉 |
| 9 | 突发事件冲击下大豆供应链演化与调控策略 | 张晗曦 |
| 10 | 如何平衡数据安全与数据共享？关于海运贸易数字化平台的政府动态激励机制研究 | 肖　怡 |
| 11 | 基于DFS-KNN的区块链源头数据机器造假识别方法 | 赵亚男 |
| 12 | 质量信息不对称下平台自有品牌的引入策略 | 刘　凯 |
| 13 | 无线充电模式下的自动化集装箱码头AGV调度优化研究 | 肖建华 |
| 14 | 基于大语言模型技术的物流运输风险分析方法 | 闵维嘉 |

**注：每人汇报7分钟，然后进行专家点评**

# 博士生论坛四

**主　席：**刘伟华 教授（天津大学）

**点评专家：**刘伟华 教授（天津大学）、祁　超 教授（华中科技大学）、徐　瑾 教授（华中科技大学）

**主　题：**优秀学术论文评选与期刊推荐　　**地点：**4A君丽厅

| 序号 | 题目 | 报告人 |
|---|---|---|
| 1 | Two-stage decision for EV-microgrid coordinated energy management | 李子璠 |
| 2 | Subscription vs. Sales: Competitive Dynamics and Pricing Strategies in a Heterogeneous Market | 李姜超 |
| 3 | AI Technology Investment and Sales Mode Selection in the E-commerce Supply Chains with Consumer Privacy Concern | 蒋家钦 |
| 4 | Low-altitude Logistics Network Planning: Research Progress and Future Research Directions | 罗随之 |
| 5 | Pricing and Effort Decisions of Smart Connected Product Leasing Supply Chain Considering Privacy Concern and Product Maintenance Under Different Recycling and Leasing Models | 舒俞鑫 |
| 6 | Research on Cross-Regional Emergency Resource Collaborative Scheduling Based on Multi-Agent Reinforcement Learning | 李盛威 |
| 7 | Optimization of coal purchasing in coastal power plants | 程俊凯 |
| 8 | Operations optimization for coal-fired generators | 赵健亦 |
| 9 | Deployment and Allocation of Port Hydrogen-Powered Resources | 汪淼淼 |
| 10 | Designed to Confuse: A Theory of Strategic Obfuscation and Channel Conflict | 肖郁桐 |
| 11 | Real-time Assignment of Drayage Operation: based on Spatiotemporal Demand Prediction | 李　娜 |
| 12 | Mining the Voice of Consumers: How App Store Reviews Shape Download Decisions for Logistics Services - Evidence from Cainiao | 毛郁欣 |

**注：每人汇报7分钟，然后进行专家点评**

# 报告专家简介与摘要

**高自友（北京交通大学）**

高自友，北京交通大学、大连理工大学教授，博士生导师。北京交通大学系统科学学科首席教授，校学术委员会副主任，系统科学学院名誉院长等。首届全国创新争先奖获得者，长江学者特聘教授，国家杰出青年科学基金获得者，复旦管理学杰出贡献奖获得者，新世纪百千万人才工程国家级人选，973计划项目首席科学家，国家自然科学基金委卓越创新群体（原基础科学中心项目）负责人，国家自然科学基金委创新研究群体项目负责人，教育部“长江学者与创新团队计划”创新团队学术带头人等，先后兼任管理科学与工程学会理事长，中国系统工程学会副理事长，国务院系统科学学科评议组成员等。作为第一完成人获国家自然科学二等奖，教育部自然科学一等奖，教育部科技进步一等奖等；获国家发明专利50余项；在国内外高水平学术期刊PNAS, NS, NC, OR, TS等上发表学术论文500余篇。

**报告题目：**对复杂系统管理研究的认识与思考

**报告摘要：**对复杂系统的主要特征和发展趋势进行了分析和总结，并对系统、复杂系统、复杂社会系统及复杂系统管理等一些基本概念进行了梳理。在此基础上，指出了一类典型复杂社会系统——城市交通系统管理面临的一些巨大挑战问题，即开放性挑战、模型性挑战、复杂性挑战和应用性挑战等，进一步给出了建议应尽快从行为机理揭示、场景建模、算法设计和智慧推演等四个方面对未来城市交通系统管理开展科学研究的建议。

**霍　红（国家自然科学基金委管理科学一处）**

**报告题目：**2025年自然科学基金G01学科资助形势分析

**Melvyn Sim（新加坡国立大学）**

Dr Melvyn Sim is a Provost's Chair Professor in the Department of Analytics and Operations (DAO) at the National University of Singapore (NUS) Business School. His research interests broadly encompass decision-making and optimisation under uncertainty, with applications in finance, supply chain management, healthcare, and engineered systems. He currently serves as a Department Editor for Manufacturing & Service Operations Management (MSOM).

**报告题目：** Robust Benchmark Satisficing

**报告摘要：** We propose a robust benchmark satisficing framework for data-driven decision-making under uncertainty, designed to identify decisions whose expected revenue exceeds that of a comparator by a user-specified surplus—even when the true distribution is unknown. This framework generalizes the robust satisficing model of Long et al. (2023), by accommodating a broader range of benchmark-driven decision criteria as individuals often evaluate their performance relative to others or to reference standards. Built on distributionally robust optimization, our model employs the Wasserstein metric to model distributional ambiguity while ensuring finite-sample performance guarantees. Within this framework, we identify the optimal linear transformation of the uncertain parameters that minimizes conservatism, formulated as a determinant minimization problem with an exponential moment constraint. When estimating the deviation matrix from data, we also introduce a spectral regularization constraint to limit its condition number and prevent its determinant from collapsing to zero. We derive tractable reformulations under various structural assumptions on both the primary and comparator revenue functions, including settings with linear recourse. We validate the framework through two computational studies. In a portfolio optimization problem, our model consistently outperforms an equal weighted benchmark, offering improved risk-return profiles, especially with our proposed deviation matrices. In a multi-product newsvendor setting, where product demands depend on S&P 500 and gold prices, the model ensures revenue superiority over the better-performing benchmark. Together, these results underscore the framework's flexibility and practical effectiveness in benchmark-driven, uncertain environments.

**华中生（浙江大学）**

华中生，浙江大学管理学院教授，国务院学科评议组成员，长江学者特聘教授，国家杰出青年基金获得者，享受国务院特殊津贴专家；担任国家自然科学基金创新研究群体项目负责人，教育部学位中心“企业案例研究基地”首席专家，管理科学与工程学会副理事长；长期从事服务科学与运作管理研究，近年侧重数字化医疗健康服务管理研究；曾获教育部自然科学一等奖和复旦管理学杰出贡献奖。

**报告题目：**药品采购：质量、偏好与机制设计

**报告摘要：**药品采购在保障公共健康中发挥着关键作用。当前普遍采用“逐底竞争”的价格竞争策略往往忽视了药品质量因素，导致供应商缺乏维持质量的激励。为此本文构建了一个由单一采购方与多家生产不同质量药品的供应商组成的模型，模型考虑了供应商的成本信息优势、质量维护努力以及患者的用药偏好等特征。在机制设计的理论框架下，本文旨在重新设计最优药品采购机制，使采购方的总成本最小。基于真实数据，我们对模型进行了校准，并将所提出的机制与“逐底竞争”做法进行了比较。结果表明，忽视患者偏好并未激励供应商进行质量维护的努力，并将导致系统成本显著增加。

**李嘉平（阿里巴巴集团华东公司）**

李嘉平毕业于西安交通大学，拥有经济学学士学位。于2016年加入阿里巴巴集团，现任阿里巴巴华东公司总经理兼阿里云智能集团战略发展副总裁。主要负责阿里巴巴集团在华东地区的业务规划、拓展与政企合作、阿里云智能集团战略发展规划、业务拓展、产业研究、政企合作、公共事务等。李嘉平曾在管理咨询、互联网等相关领域工作20年，分别在北京、上海、杭州、南京等地工作多年，是互联网行业、管理咨询行业专家。

**报告题目：**AI驱动的物流交易模型创新实践

**报告摘要：**物流交易市场存在信息不对称，导致交易不顺畅、物流司机找货效率低等问题。AI在交互技术、模型技术、推理技术等方面有较大优势，在实践中能够提供较大的收益。

**牛保庄（华南理工大学）**

牛保庄，华南理工大学二级教授，国家高层次人才项目获得者，教育部创新团队负责人（国家关键产业韧性与安全研究创新团队），广东省政协委员。主要从事跨境物流供应链管理、竞争与合作博弈优化、智慧金融科技等领域的研究，在多层级竞合博弈优化方法、供应链韧性协同决策方面做出了持续性的学术贡献。现正主持“供应链韧性与安全基础理论”国家自然科学基金重大项目课题。研究成果发表于MSOM、POM、TRB、Risk Analysis、EJOR等国际知名期刊，曾2次获得教育部高等学校科学研究优秀成果（人文社会科学）二等奖、中国管理学青年奖、广东省哲学社会科学优秀成果一等奖等10余项国家和省部级重要奖项。入选爱思唯尔中国高被引学者、中国高贡献学者和斯坦福全球前2%科学家榜单。主持广东省研究生示范课程与课程思政示范课程《供应链金融》。

**报告题目：**税制驱动的跨境供应链韧性布局

**报告摘要：**近年来，诸多国家频繁调整税收政策，以增加关税、削减企业所得税、加征碳税等手段吸引制造业回流，对我国企业跨境供应链收益和风险管理提出了新挑战。针对该情景下的跨境供应链韧性提升难题，着重研究企业税制筹划影响下跨境供应链关键环节的布局调整策略。将汇报四个与博士生合作完成的探索性工作，以关税、碳税、企业所得税三个主要税种为抓手，研究：1. 改变供应布局以应对关税壁垒限制；2. 改变供应布局以应对碳税壁垒限制；3. 企业所得税筹划对本土化生产vs离岸生产战略决策的影响；4. 企业所得税筹划对在岸竞合制造vs离岸制造战略决策的影响。

**杨　翼（浙江大学）**

杨翼，浙江大学长聘教授，求是特聘教授，博士生导师，民建中央青年委员，数据驱动决策研究所所长，国家杰出青年基金获得者,教育部青年长江学者，国家自然科学基金优秀青年科学基金获得者，运筹学会青年科技奖，浙江大学仲英青年学者，浙江大学沈善洪杰出青年学者。获得国家级教学成果奖一等奖。2011年毕业于香港中文大学系统工程与工程管理学系。主要研究方向包括供应链管理、运营管理、数据驱动决策。在高水平国际期刊上发表论文十余篇，特别是在Management Science、Operations Research、Manufacturing & Service Operations Management、Production and Operations Management等UT/Dallas24种经济管理类国际公认顶级期刊上发表学术论文多篇。获得江苏省哲学社会科学优秀成果三等奖；相关政策建议得到了省部级领导的批示。承担多项国家及省部级课题，现担任Naval Research Logistics、JORSC，APJOR的Associate Editor；《管理工程学报》领域编委，《运筹与管理》编委；担任担任管理科学学会常务理事、运筹学会随机服务与运作管理分会理事、系统工程学会物流系统工程专业委员会理事、运筹学会智能工业数据解析与优化分会理事等工作。

**报告题目：**数据驱动决策范式转变

**报告摘要：**随着信息技术的飞速发展和大数据时代的到来，企业在决策过程中正经历一场深刻的范式转变——由传统经验驱动向数据驱动的决策模式演进。数据驱动决策（Data-Driven Decision Making，DDDM）不仅提升了决策的科学性和精准性，也促使企业在战略制定、运营优化和风险控制等方面实现显著效能提升。本报告阐述数据驱动决策的新范式，通过典型案例分析，展示数据驱动决策如何在不同场景中发挥重要作用。

**陈　植（香港中文大学）**

Zhi Chen is an Associate Professor in the CUHK Business School and an Research Associate in CUHK Shenzhen Research Institute, the Chinese University of Hong Kong. His research interests include (1) developing models and designing algorithms for decision-making under uncertainty with different levels of data availability as well as applications in business, economics, finance, and operations; (2) how to compete or cooperate in joint activities such as resource allocation and risk management. His research has been funded by NSFC and Hong Kong Research Grants Council.

**报告题目：** Data-Driven Robust Inventory Management with Time-Series Demand

**报告摘要：** We study the multi-period stochastic inventory management problem with time-series demand in a data-driven setting. When historical data is limited, the estimate-then-optimize method often suffers from overfitting and poor out-of-sample performance. To address this, we propose a data-driven robust optimization approach that constructs a Wasserstein ambiguity set capturing demand correlation and uncertainty across the entire planning horizon. We identify that this approach enables a recursive solution via robust dynamic programming, and we show that a state-dependent base-stock policy is robustly optimal. Statistically, we derive finite-sample performance guarantees for the data-driven robust policy relative to the full-information optimal policy, extending existing results by explicitly accounting for demand correlation and distributional uncertainty. Numerical experiments demonstrate the superior out-of-sample performance of our data-driven robust policy, particularly with limited data, and underscore the importance of modeling general time-series demand.

**王静远（北京航空航天大学）**

王静远，北京航空航天大学经管学院教授、计算机学院教授，博士生导师。2011年获得清华大学博士学位。获得国家自然科学基金青年科学基金项目（B类）支持，青年北京学者，北京市应急管理领域青年学科带头人。数据智能与智慧管理工信部重点实验室责任教授，北航首信智慧城市与数据要素创新联合实验室主任。获得教育部技术发明一等奖等省部级荣誉奖励5项。发表PNAS、MS、KDD、TKDE等管理科学与数据智能的顶刊顶会论文60余篇。

**报告题目：**面向智慧城市管理的时空大模型

**报告摘要：**在智慧城市、智慧物流等领域，轨迹、空间位置等时空大数据的分析处理工具，扮演了非常重要的角色。大模型作为人工智能技术的最前沿成果，已经在文本处理、图像处理、多模态等多类型数据处理方面有了非常好的表现和及其广泛的应用。然而，现有的各类大模型对于位置、轨迹等时空位置数据的兼容性较为一般，使用大模型解决智慧城市中的各类时空位置数据应用“认字、识图、不认路”的问题。与此同时，随着大模型时代的到来，使用单一模型解决多任务正在成为一种趋势，实现多模态大模型对于时空数据的兼容成为一项AI技术和时空数据应用领域共同关心的内容。在这样的背景下，我们提出了一种从表征融合的角度实现多模态大模型与时空数据结合的方案，设计了能过够应对多种时空数据任务的BIGCity通用模型原型系统，其在多类型时空预测任务上都获得了优异的性能。此外，本报告还将围绕城市大数据和AI大模型融合的路径和挑战进行相关讨论。

**田钧方（天津大学）**

田钧方，天津大学管理与经济学部，系统工程研究所，教授、博士生导师、第一批天津市青年科技人才(第一层次)、青年科学基金项目（B类）［原优秀青年科学基金项目］获得者，发表高水平论文60余篇，包括Transportation Science、Transportation Research part A/B/C/D/E/F、IEEE TITS、Accident Analysis & Prevention、Transport Geography、Transport Policy等交通领域顶级或权威期刊上一作或通讯作者论文40余篇，出版学术专著2部。研究领域包括运输系统建模、优化与管理、交通大数据、交通系统工程等。

**报告题目：**迈向自主式交通系统：实验驱动的驾驶行为理论与应用研究

**报告摘要：**交通科学特别是交通流理论研究自诞生以来就被认为是一门实验科学，依赖大规模的实验和实测研究揭示复杂交通现象背后的机理与规律。在交通系统从传统人工驾驶向自主式驾驶深度演进的背景下，实验研究为理解驾驶行为与交通系统演化提供了不可或缺的科学依据。在传统驾驶理论研究领域，以大规模现场交通流实验为基础，提出实验驱动的理论-建模-仿真一体化研究框架，系统揭示了交通振荡的凹增长规律，这一发现颠覆了传统交通理论，并构建了统一三相交通理论与传统交通理论的模型体系。在自主式驾驶领域，本研究深入分析了自动驾驶行为特性及其与传统人工驾驶的差异，探索了自动驾驶在大规模信号交叉口强化学习控制、自动驾驶车队控制等实际场景中的应用潜力。通过理论与实验的有机结合，从驾驶行为的层面为未来自主式交通系统的设计与优化提供了科学基础，并为解决全球范围内的交通拥堵与安全问题提供了新思路。

**胡祥培（大连理工大学）**

胡祥培，长江学者特聘教授，国家杰出青年基金获得者。1983年毕业于哈尔滨工业大学并留校任教，1995年12月进入大连理工大学管理科学与工程博士后流动站工作，1997年8月破格晋升为教授职称，2000年4月被确定为博士生导师，2006年入选国家新世纪“百千万人才工程”国家级人选，2007年获得国家杰出青年基金资助。2008年1月至2018年1月任大连理工大学研究生院常务副院长。2010年3月被聘为长江学者特聘教授，2011年获国务院政府特殊津贴。2013年4月开始任教育部创新团队负责人，2015年1月开始任国家自然科学基金创新研究群体负责人，2017年任全国研究生院院长联席会轮值主席，2023年12月任大连理工大学人文与社会科学部主任。此外还兼任浙江大学、哈尔滨工业大学、合肥工业大学、海南大学等高校兼职教授。曾获国家教学成果二等奖并多次获省科技进步奖和省自然科学优秀论文奖，任国务院学位委员会第6和第7届学科评议组管理科学与工程组成员、第7届和第8届教育部科技委管理学部委员。主要研究方向：智慧商务与物流管理、区块链与数智管理、智能运筹学与动态系统实时优化控制。在国内外期刊发表论文200余篇。

**报告题目：**基于区块链的电力设备防伪溯源系统研究

**报告摘要：**区块链技术为高价值电力设备（如变压器）的质量保障及可信溯源提供了前所未有的机遇，同时也面临着溯源追责及防伪求真等系列难题的挑战。针对高价值电力设备防伪求真、置信溯源、证据保全难题，综合集成物联网和区块链等技术，重点研究变压器等高价值电力设备的溯源信息低冗余存储方法和溯源系统设计与设备实物保护方案，实现基于“物联网+区块链”的高价值电力设备的防伪求真与置信溯源方法，并与大连市电力电器集团合作开展应用研究。

**Fang Liu （Durham University）**

Fang Liu is currently a professor in Operations Management at the Durham University Business School, Durham University. She received her PhD in Operations Management from Fuqua School of Business, Duke University. Her primary research interests are in humanitarian operations, mechanism design, and sustainable operations. She is currently working on multiple projects, including various allocation problems with applications in humanitarian operations and e-commerce. Her paper has appeared in Operations Research, Manufacturing and Service Operations Management, and Production and Operations Management. She is the winner of 2022 M&SOM data-driven competition and the finalist of IFORS Prize for Development 2023. She is a reviewer for many top journals such as Management Science, Operations Research, Math of OR, MSOM, and POM.

**报告题目：** Heuristics for Warehouse Assortment Selection Using Birkhoff–von Neumann Decomposition

**报告摘要：** The rapid growth of e-commerce has significantly expanded product variety, intensifying the challenge of efficient order fulfillment. To enable fast delivery, e-retailers strategically position front-end warehouses near customers. However, these warehouses operate under strict capacity constraints, making assortment selection a critical decision in minimizing fulfillment costs. Ideally, each customer order can be fulfilled entirely from a single front-end warehouse. Otherwise, reliance on back-end support increases operational costs, carbon emissions, and delivery lead times, ultimately degrading service quality. In this work, we propose a scalable and flexible heuristic for warehouse assortment selection in both single- and multi-warehouse settings. The heuristic accommodates diverse warehouse- and order-specific cost structures while providing rigorous performance guarantees. Specifically, we establish that its fulfillment cost remains within a constant factor of the optimal solution, where the approximation ratio depends on the largest order size when fulfillment costs are uniform, and on cost disparities across warehouses when fulfillment costs vary. Extensive numerical experiments further demonstrate that the proposed heuristic consistently outperforms existing methods across both single- and multi-warehouse settings.

**王　征（大连海事大学）**

王征，大连海事大学航运经济与管理学院院长、教育部青年长江学者、中国物流与采购联合会科技创新人物、Transportation Research Part E编委；在物流与供应链管理领域开展了系统深入的理论与应用研究工作，在包括Production and Operations Management、Transportation Research Part B、E、C、Annals of Operations Research、Computers & Operations Research等国内外学术期刊上发表论文70余篇；主持各类科研项目20余项；出版学术专著3部；作为第一完成人获中国商业联合会、中国物流与采购联合会科技进步一等奖；担任多个学术组织常务委员等。

**报告题目：**考虑船舶排放污染的泊位-岸桥-岸电联合分配问题

**报告摘要：**航运作为国际贸易的主要运输方式之一，在促进经济发展的同时，也带来了严重的环境污染问题。岸电技术作为一种有效的减排手段，能够显著降低船舶靠泊期间的污染物排放。然而，受限于岸电技术的普及程度，并非所有集装箱船舶都进行了岸电改装，且不同港口的岸电容量也存在显著差异。基于此，本研究针对到港船舶是否改装岸电的不同情况以及港口岸电容量有限的实际情景，构建了考虑船舶排放污染的泊位-岸桥-岸电联合分配模型。由于泊位、岸桥和岸电三种资源相互影响，单一因素的最优解无法有效解决该问题，而综合考虑三者又对算法提出了较高要求。为此，本文提出了基于回调机制的多阶段Benders分解算法，将模型拆分为一个主问题和三个子问题，并通过Gurobi求解器、自适应大邻域搜索算法（ALNS）和下界等方法，验证了模型和算法的有效性。通过敏感性分析发现，港口的最优岸电容量与到港船舶的岸电改装比例之间不存在显著相关性。

**吴志樵（东北财经大学）**

吴志樵，教授，博士生导师。现任辽宁省大数据管理与优化决策重点实验室主任 (https://datalab.dufe.edu.cn)、东北财经大学管理科学与工程学院院长、管理科学国家级一流专业建设负责人。中国物流学会产学研基地负责人、教育部高校“双带头人”教师党支部书记“强国行”团队负责人。兼任管理科学与工程学会理事、供应链与运营管理分会副秘书长、管理系统工程分会理事；中国系统工程学会理事、服务系统工程分会副主任委员。曾任东北财经大学现代供应链管理研究院（创始）执行院长、管理科学（大数据商务分析，MSBA）创新实验班（创始）项目主任。相关研究成果曾获得辽宁省自然科学学术成果奖、辽宁省普通高等教育（本科）教学成果奖一等奖、辽宁省普通高等教育（研究生）教学成果奖一等奖。

**报告题目：**机器人配送中心的拣选效率预测与机器人分配

**报告摘要：**问题定义：电商巨头通过采用机器人配送中心（RFCs）来扩大其订单拣选业务规模。在机器人配送中心，由自动导引车（AGVs）将可移动货架运至拣货员的工作站，而非让人工拣货员移动去拣选商品。然而，这种看似为拣货员减轻负担的方式实则成了一种困扰：拣货员反而成为订单拣选流程中的瓶颈。为缓解这一矛盾，我们与一家大型电商企业合作，研究机器人配送中心如何通过考虑拣货员的异质性与不一致性表现来提升拣选效率。方法与结果：我们提出了一种新颖的分布式鲁棒以人为中心的拣选性能预测（DHPP）模型，用于预测拣货员表现的两个关键指标：拣选时间和性能波动性。基于预测的指标，我们进一步设计了一个混合0-1规划模型，以优化拣货员与订单的分配。管理启示：我们的计算研究表明，DHPP 模型在预测准确性上显著优于最先进的预测模型。基于京东真实数据校准的模拟结果显示，我们的策略将未完成订单的商品数量减少了14.2%，并将拣货员的平均拣选 productivity 提升了7.5%。

**张玉利（北京理工大学）**

张玉利，北京理工大学管理学院教授、博士生导师。研究方向为运筹优化、供应链管理等。担任中国运筹学会数据科学与运筹智能分会（筹）副秘书长、北京运筹学会副秘书长、管理科学与工程学会理事、中国物流与采购联合会采购与供应链专委会委员等学术兼职。主持国家自然科学基金优秀青年科学基金、面上项目等多项科研项目。在MS、POM、IJOC等期刊发表论文。曾获宝供物流奖、INFORMS TSL、INFORMS Service Science、华人学者管理科学与工程年会等最佳论文奖、华为供应链运筹管理合作创新奖等荣誉，美国大学生数学建模竞赛COMAP奖、INFORMS奖和特等奖指导教师。

**报告题目：** Joint Inventory and Routing for EV Battery Swapping Networks with Hybrid Charging

**报告摘要：** The development of new energy vehicles (NEVs) is an essential pathway for China to transition from an automotive powerhouse to an automotive leader, as well as a strategic initiative to address climate change and promote green development. Battery-swapping electric vehicles (EVs), with advantages such as short energy replenishment time and high battery charging safety, hold broad application prospects in public transportation and industrial parks. However, due to the imbalance and volatility between transportation demand and grid power supply capacity, the current single-station “distributed charging, distributed battery swapping” operational model faces significant challenges. This talk will introduce an hybrid charging policy based EV service network operation model, establish a joint inventory-routing optimization model, propose a queuing theory analysis method for stochastic demand arrivals, general random service times, and sufficient service capacity conditions, and design an exact solution algorithm for a nonlinear mixed-integer programming model based on submodularity and constraint generation.

**黄福华（湖南工商大学）**

黄福华，博士，湖南工商大学教授，兼任教育部高等学校物流管理与工程类专业教学指导委员会委员、湖南省市场学会会长、中国物流学会常务理事。国家社科基金重大项目《大宗商品产业链供应链韧性与安全水平评估及对策研究》课题负责人，先后主持完成国家社科基金重点项目1项，国家社科基金一般项目2项、主持完成教育部人文社科项目、湖南省重大招标项目、商务部和国资委等省部级课题多项；在《管理世界》、《农业经济问题》等重要学术期刊发表论文100余篇。出版《物流发展关系研究》、《物流绩效管理研究》等学术著作和专业教材10余部。获得湖南省教学成果一二三等奖，湖南省优秀社会科学成果奖二等奖2项。获得国家“万人计划”教学名师、2017年度中国物流人才培养特别贡献奖。主持和参与完成湖南省“十二五”、“十三五”、“十四五”、“十五五”物流业发展规划等多项规划与对策建议研究，多次获评湖南省政府优秀参事。

**报告题目：**新质生产力时代下产业链供应链韧性测度的若干思考

**报告摘要：**一、新质生产力时代的产业链供应链韧性分析框架；二、产业链供应链韧性内涵异质性的分类思考；三、基于网络拓扑的产业链供应链结构性风险分析思考；四、产业链供应链韧性通用测度因子的探索；五、总结与展望。

**郭晓丹（东北财经大学）**

郭晓丹，经济学博士，应用经济学博士后，研究员、博士生导师，教育部人文社科重点研究基地——东北财经大学产业组织与企业组织研究中心主任，兼任中国工业经济学会产业经济学学科建设专业委员会秘书长。主要研究方向为产业经济、实证产业组织与新兴产业政策。主持国家自然科学基金、国家社科基金重点项目、教育部人文社科重点研究基地重大项目等项目，曾在Journal of Industrial Economics、《管理世界》、《中国工业经济》、《财贸经济》、《数量经济技术经济研究》等期刊发表论文多篇。曾获得高等学校科学研究优秀成果奖、教育部优秀专家建议奖等多项奖励。

**报告题目：**从港口到产业：战略性矿产资源产业链韧性测度及其网络溢出效应

**报告摘要：**全球地缘经济博弈加剧与产业链供应链安全风险加深，使战略性矿产资源产业链供应链的韧性与安全治理成为各国实现高质量发展的核心关切。本研究在产业链韧性“在险”评估框架下，融合高维分位数回归压缩估计与奇异谱分析方法，提出了一种稳健的战略性矿产资源产业链韧性测度方法，并利用全球战略性矿产资源贸易流的海关进出口微观数据进行实证分析。研究发现，能源类战略性矿产资源的韧性波动存在显著的跨市场风险溢出效应，其中石油、天然气与煤炭等关键资源对金属类矿产资源韧性波动具有明显的主导性影响，从而精准识别了韧性溢出网络中的关键矿产节点。本研究为中国在复杂国际贸易环境下系统化优化战略性矿产资源产业链布局、增强产业链韧性与主动安全治理提供一定的决策支撑和理论引导。

**王新玉（东北财经大学）**

王新玉，东北财经大学管理科学与工程学院教授，博士生导师，入选兴辽英才青年拔尖人才，入选2021年度《控制与决策》期刊优秀审稿专家。主持国家自然科学基金2项、教育部人文社科基金项目1项，参与国家自然科学基金重点和重大项目。在IEEE TIE、IEEE TSMCA、IEEE TITS、IEEE TEM、IJPE、系统工程理论与实践、计算机学报、电子学报、电子与信息学报、系统工程学报等期刊发表论文30余篇，部分论文入选ESI高被引论文。

**报告题目：** A Unified and Computationally Efficient Framework for Procurement Portfolio Optimization with Option Contracts

**报告摘要：** Efficient procurement decisions are crucial for maintaining stable material flows in competitive supply chains. This paper introduces a unified and computationally efficient framework for the procurement portfolio problem with option contracts (PPP-OC) in a two-echelon supply chain, consisting of multiple suppliers and one buyer. The buyer, facing uncertain demand, must reserve capacity from suppliers who offer a two-part fee structure: option price and strike price. We equivalently transform the PPP-OC into a transportation problem (TP) that can be solved efficiently. We propose three dominance rules among option contracts to filter out invalid options, simplifying the problem. Additionally, we present a binary-search-based (BSB) algorithm, offering significantly lower computational complexity than existing methods. We also address five PPP-OC variants, including procurement settings with fixed costs and reserving quantity window, stock-out allowances, spot market integration, multi-channel procurement with supply risks, and block reservations. These variants are solved efficiently using our TP-based framework, demonstrating the flexibility and robustness of our framework across various procurement settings. An extensive numerical study evaluates the efficiency of our proposed solution methods in various procurement scenarios, verifies the dominance rules and identifies active options, and examines the sensitivity of the optimal solution to varying stock-out cost, demand variability, and levels of supply risk.

**张秀玲（中国石油集团经济技术研究院）**

张秀玲，中国石油集团经济技术研究院海外投资环境所所长、高级工程师，目前主要从事海外投资环境、战略规划及科技研发等工作。获各级别科技进步奖50余项，获省部级荣誉10余项，编写论著2本，软件著作权5项。

**报告题目：**新形势下提升产业链供应链的韧性和安全水平的思考——从油气的角度出发

**报告摘要：**报告将全面梳理油气产供链的特征和发展基础，总结出当前形势下产业链和供应链存在的问题，在借鉴其他重点国别（地区）油气供应的经验的基础上，给出新形势下提升我国油气产业链供应链的韧性和安全水平的策略和建议。

**孙胜楠（东南大学）**

孙胜楠，东南大学经济管理学院副教授，中国物流与采购联合会采购与供应链专家委员会委员。主要研究供应链管理、医疗服务等运营问题。研究工作发表于EJOR、ITOR、管理工程学报、系统工程理论与实践等。主持国家社科重大（子课题）、国家自然科学基金等项目。曾获国家教学成果奖二等奖、华人学者管理科学与工程协会最佳实践三等奖等。

**报告题目：**我国大豆产业链供应链韧性评估与应对策略

**报告摘要：**当前国家战略层面要求着力提升产业链供应链韧性和安全水平，加快构建新发展格局，大豆是我国粮食进口的主要大宗商品，对外依存度高达80%，其产业链供应链韧性和安全水平提升显得至关重要。本文聚焦大豆这一大宗商品，结合进出口贸易、产业链供应链结构、技术能力、市场竞争等维度评估我国大豆产业链供应链韧性水平，并提出提升大豆产业链供应链韧性的策略与建议。

**窦一凡（复旦大学）**

窦一凡，复旦大学管理学院信息管理与商业智能系教授、博士生导师、副系主任。他的主要研究兴趣是电子商务、平台模式和数字虚拟产品的经济学问题。他的本科和博士毕业于清华大学经济管理学院。他在国内外高水平学术期刊发表了多篇论文，这些研究工作被Harvard Business Review、《解放日报》、《文汇报》等媒体报道。他是2022年中国信息经济学会“乌家培奖”和2023年“中国管理学青年奖”的获得者。

**报告题目：** Leveraging Network Effects for Connected Products: Strategies and Implications for the Value Chain

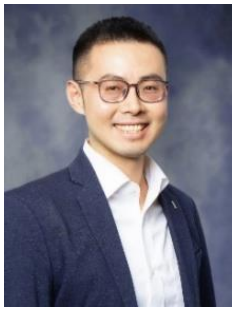
**报告摘要：** This paper examines how a value chain can strategically harness network effects in connected products. We consider a representative two-tier value chain, in which a manufacturer sells a connected product through a retailer. Consumers derive both a standalone value and a network benefit, which increases with the size of the user base and the strength of the network effect. We investigate two strategies to effectively leverage these network effects. First, we analyze network expansion through seeding, which involves providing the product for free to a targeted group of consumers. Our analysis shows that when the production cost is sufficiently low, seeding arises in equilibrium and exhibits a “bang-bang” pattern, with either the manufacturer or the retailer exclusively undertaking seeding. Under strong network effects, the manufacturer can induce retailer seeding through a quantity-forcing contract with a wholesale discount, thereby replicating the centralized outcome where both firms are integrated as a central planner. Next, we explore engineering network effects through investment. The decentralized value chain results in less efficient investment than the centralized one, leading to lower social welfare. However, when both strategies are jointly employed, we uncover a striking result: the decentralized value chain can yield higher social welfare than the centralized one. This occurs because the central planner underinvests in network effects, as investment generates a positive externality for seeded users, whereas the manufacturer may overinvest to reduce the wholesale discount, potentially resulting in greater social welfare.

**黄鹂强（浙江大学）**

黄鹂强博士现任浙江大学管理学院教授、博士生导师，浙江大学国家卓越工程师学院副院长。黄教授以信息系统战略与战略信息系统，数据要素与数据资产管理为主要研究领域。他的研究受到了科技部国家重点研发计划项目、国家社会科学基金重大项目、国家自然科学基金重点项目以及浙江省杰出青年基金和众多企业的资助，研究成果发表于国内外学术期刊如MIS Quarterly、Information Systems Research、《管理工程学报》等，目前担任国际学术期刊Journal of Global Information Management和Information Technology & Management副主编。此外，黄教授的研究成果也受到了多家知名企业应用，相关资政报告受到了省部级领导和中央部委领导的肯定性批示。

**报告题目：**数据要素与人工智能产业发展

**报告摘要：**在数字经济浪潮席卷全球的时代背景下，数据要素已成为继土地、劳力、资本、技术之后的关键生产要素，而人工智能作为引领新一轮科技革命和产业变革的战略性技术，二者的深度融合正在重塑全球产业格局。党的二十大报告强调要加快建设现代化产业体系，推动战略性新兴产业融合集群发展，数据要素与人工智能产业无疑是其中的核心引擎。然而，当前我国在数据要素市场体系建设、人工智能技术产业化应用等方面仍面临诸多挑战。流通不畅、价值挖掘不充分，人工智能技术与实体经济融合存在壁垒、产业生态不完善等问题，制约着相关产业的高质量发展。本次报告中，我将从数据要素市场建设与价值释放、人工智能核心技术突破与产业应用、数据要素与人工智能协同发展路径三个维度展开。以期为推动我国相关产业发展提供理论与实践参考。



**蔡　昭（宁波诺丁汉大学）**

蔡昭博士是宁波诺丁汉大学信息系统学教授、诺丁汉中国卫生健康研究所执行主任。他的研究兴趣包括数字供应链管理、平台竞争和数字健康等领域。他的研究成果已发表在多本期刊，包括MIS Quarterly、Journal of Operations Management、Journal of Academy of Marketing Science、Journal of Association for Information Systems、International Journal of Operations and Production Management等。他还担任Industrial Management & Data Systems的管理编辑（Managing Editor）以及Internet Research的副编辑（Associate Editor）。此外，他还曾担任亚太信息系统会议（Pacific Asia Conference on Information Systems）和武汉国际电子商务会议（Wuhan International Conference on E-Business）的会议子领域主席（Track Chair），以及美洲信息系统会议（Americas' Conference on Information Systems）的子领域主席（Mini-track Chair），他还是国际信息系统会议（International Conference on Information Systems）和欧洲信息系统会议（European Conference of Information Systems）的副编辑（Associate Editor）。

**报告题目：** Unravelling the Impact of Anti-corruption Inspection on Supply Chain Leanness

**报告摘要：** Supply chain leanness is prominent for firms to achieve the goal of operational efficiency, which is potentially disrupted by anti-corruption inspection conducted by authorities in recent years. Firms need to comprehend the nuanced impact of anti-corruption inspection to develop coping strategies. Drawing on institutional theory, this study aims to investigate the impact of anti-corruption inspections on firms' supply chain leanness. Furthermore, it seeks to examine the role of government subsidies and internal control quality in moderating the impact of anti-corruption inspections on supply chain leanness. Using a sample of 2,353 firms in China, this study conducts empirical examinations through regression analysis to investigate the impact of anti-corruption inspection on supply chain leanness. Findings indicate that anti-corruption inspection has a negative impact on supply chain leanness, which is moderated by government subsidy and internal control quality. Moreover, this study also reveals the negative relationships between inspection lead time and SCL as well as inspection duration and SCL and further explains how these negative relationships are mitigated by the two aforementioned moderators. By unraveling the impact of anti-corruption inspection, this study provides insights to both supply chain leanness literature and supply chain management practitioners on how to effectively deal with disruptions caused by anti-corruption inspection.

**冯海洋（天津大学）**

冯海洋，天津大学管理与经济学部教授、博士生导师，2014年毕业于天津大学管理与经济学部，获管理学博士学位。主要研究领域为平台商务模式与策略、信息系统经济学、商务大数据分析。近年来在MIS Quarterly、Information Systems Research、中国管理科学、Journal of the Association for Information Systems等国内外期刊发表多篇学术论文。

**报告题目：** Economics of Integrating AI Overview into Search Engines

**报告摘要：** Generative AI is fundamentally reinventing internet search. Although generative AI significantly greatly enhances the efficiency of processing information for users, such tools also potentially lead to declining traffic for publishers and pose monetization challenges for search engines. Motivated by these observations, in this paper, we develop an analytical model to examine the impact of integrating AI Overview—Google's generative search tool—into search engines, focusing on its effects on the stakeholders within the platform ecosystem including publishers, the search engine and users. Our findings reveal that: First, although AI Overview always leads to a reduction in the total traffic to publishers, AI Overview can incentivize more high-quality publishers to publish webpage links on the search engine when the AI summarization capability is moderate and the user retention rate is high, resulting in an increase in their total profits. However, AI Overview is always detrimental to low-quality publishers, lowering their total profits. Second, even though AI Overview increases the advertising intensity, the search engine can realize profit growth only when the AI summarization capability is moderate and the user retention rate is high. Third, the users' search experience is always improved with AI Overview: users' expected quality for search results, the total number of user searches, and the user surplus all increase. Finally, the overall impact of AI Overview on the platform ecosystem varies: it may result in a win-win-win scenario where publishers, the search engine and users all benefit, or where some benefit while others are worse off.

**张文硕（天津大学）**

张文硕，天津大学管理与经济学部博士研究生，导师为李敏强教授。他的研究兴趣主要集中于信息系统经济学、信息产品与服务、数字平台与电子商务。其研究成果已发表在包括IEEE Transactions on Engineering Management在内的国际学术期刊，并多次在国际学术会议报告，如2025 POMS International Conference in China、The 15th and 17th China Summer Workshop on Information Management (CSWIM 2022, CSWIM 2024)。此外，他还担任IEEE Transactions on Engineering Management，China Summer Workshop on Information Management (CSWIM)，以及International Conference on Electronic Commerce (ICEC) 等学术期刊与会议的审稿人。

**报告题目：** Distributing New Digital Content: An Analysis of Creator-Platform Contracts

**报告摘要：** Digital content platforms (DCPs), such as Amazon and iQIYI, distribute new content from third-party creators to consumers via individual purchase options through two primary contract types. The DCP pays the content creator a lump-sum fee and sets the content price under a fixed-fee contract (FFC), whereas the creator determines the content price and receives a share of the content sales revenue under a revenue-sharing contract (RSC). Typically, the DCP offers subscribers a discounted price under both contracts. The upstream creator can strategically set either a fixed fee or a revenue-sharing rate to shape the DCP's contract choice. To investigate the pricing and distribution strategies for new content, we develop a game-theoretical model that analyzes the interactions among a content creator, a monopoly or duopoly DCP(s), and consumers (subscribers and free users). When the fixed fee and revenue-sharing rate are determined ex ante, a misalignment in contract preferences emerges between the creator and the DCP in the monopoly case, indicating that neither contract achieves incentive compatibility. In the duopoly case, the RR arrangement, where both DCPs adopt the RSC, can ensure incentive compatibility among the creator and the DCPs, yielding a "win-win-win" outcome. However, when the content creator strategically sets the fixed fee and/or the revenue-sharing rate, the contract choices of the creator and the DCP(s) can be aligned. Specifically, when the total subscriber base is relatively small, the FF arrangement, where both DCPs adopt the FFC, emerges as the equilibrium; otherwise, with a relatively large base, the FR (RR) arrangement becomes the equilibrium under relatively low (high) subscriber price sensitivity. As the asymmetry between the DCPs' subscriber bases increases, the equilibrium shifts from the symmetric arrangement (FF or RR) toward the asymmetric FR arrangement, with the creator's profit exhibiting a U-shaped pattern. Moreover, when the free user segment is relatively small (large), the FR (FF) arrangement constitutes the equilibrium under moderately high (low) free user price sensitivity; otherwise, when free users' price sensitivity is relatively low or high, the RR arrangement becomes the equilibrium. Our findings provide multifaceted insights into contract selection for distributing new content across various market scenarios.

**刘志远（东南大学）**

刘志远，教授、博导，获评国家自科基金青A（杰青）、优青。博士毕业于新加坡国立大学土木工程系，曾就职于澳大利亚蒙纳士大学土木工程系，任助理教授；2015年全职回到东南大学交通学院任教授、博导、复杂交通网络研究中心主任；2017年12月至2018年1月赴澳大利亚墨尔本大学数学系任访问学者。主要研究领域包括交通大数据分析与建模、交通网络规划与管理，在Nature Sustainability、Transportation Science、Transportation Research系列等知名期刊发表SCI论文200余篇。担任由Elsevier出版的国际期刊Multimodal Transportation执行主编，担任交通研究领域知名SCI期刊Transportation Research Part C、Transportation Research Part E副主编。获教育部科学研究优秀成果奖一等奖（排1）、江苏省科学技术奖一等奖（排2）、中国智能交通协会科技进步一等奖（排1）、中国公路学会科技进步一等奖（排1）、华为难题揭榜“火花奖”2项（唯一完成人）、东南大学第十五届“我最喜爱的研究生导师”十佳导师、江苏省双创人才、江苏省青年双创英才、东南大学“五四青年奖章”等荣誉。

**报告题目：**大规模复杂交通系统宏微观仿真的并行计算

**报告摘要：**城市交通网络是一类具有大规模、强耦合、高动态特性的非线性复杂巨系统。针对这类系统的定量化分析通常遵循两种范式：可解析的宏观模型和基于仿真的微观模型。然而，随着路网规模持续扩大和出行需求不断增长，传统方法受限于高计算复杂度与串行计算架构，难以应对大规模复杂交通系统的快速分析需求。为此，本研究分别从宏观和微观两个层面构建了高效的并行计算框架。在宏观层面，区别于传统的三类求解算法体系（即基于路段、路径和起点的算法），基于交替方向乘子法（Alternating Direction Method of Multipliers, ADMM）提出了求解用户均衡交通分配问题的新算法。我们将网络路段划分为多个独立区块—该过程可转化为遵循Vizing定理的边着色问题，并据此设计了一种高效的路段分组方法。在各区块内，基于路段的子问题可应用梯度投影算法并行求解。在不同规模路网中开展的数值实验表明，所提算法具有有效性、可扩展性及实际应用潜力。在微观层面，我们提出了一种基于图谱分割（Spectral Partitioning, SP）的并行仿真框架，通过融合道路拓扑结构和车流量动态演化机制，将网络切割问题转换为带约束的最小化问题，并基于瑞利定理设计了高效求解算法。数值实验表明，该算法可以实现负载均衡的路网切割，并显著降低进程间通信开销，从而为大规模交通网络的微观仿真提供了一个统一、可扩展的并行仿真框架。

**陈彩华（南京大学）**

陈彩华，国家优秀青年基金获得者、国家自然科学基金重大项目课题负责人。南京大学教授、博士生导师、工程管理学院副院长、民建江苏省委大数据与人工智能委员会主任。南京大学理学博士，新加坡国立大学联合培养博士。从事数据驱动的不确定决策、优化算法设计与应用、人工智能算力算法驱动的优化决策等研究，代表作发表在Mathematical Programming、UTD24系列、SIAM系列、IEEE系列等期刊及CVPR、NeurIPS等会议，获江苏省科学技术进步奖、华人数学家联盟最佳论文奖（2017、2018），中国运筹学会青年科技奖（2018），南京大学青年五四奖章（2019），南京大学青年五四奖章集体（2024）。

**报告题目：** Joint Pricing and Inventory Decisions under Unknown Demand: A Satisficing Approach with Shape Information

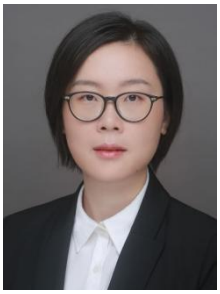
**报告摘要：** In this talk, we study a joint pricing and inventory decision problem where the exact price-demand relationship is unknown, but historical data and certain shape information (monotonicity, convexity, elasticity, etc) are available. Unlike traditional estimate-then-optimize approaches, we propose an end-to-end satisficing model that directly integrates historical data and shape constraints to avoid overly conservative choices of demand function and achieve robust profitability against demand estimation error. To address the original nonlinear model with infinitely many constraints, we reformulate the problem into a bilevel optimization model. We derive tractable solutions via second-order cone programs for lower-level subproblems and design efficient algorithms under continuous and discrete pricing sets for the upper-level problem, respectively. Through theoretical and numerical validation, we demonstrate that the effectiveness of shape constraints depends critically on the decision-maker’s profit targets. Notably, we reveal a counterintuitive finding: complex shape structures do not universally guarantee superior performance, whereas simplified structures prove more advantageous in low-profit-target scenarios. Furthermore, our results demonstrate non-asymptotic convergence to sample size across diverse noise distributions, demand structures, and shape features. Finally, we conduct extensive experiments using synthetic and real-world datasets to confirm that the end-to-end model consistently outperforms parametric and non-parametric estimate-then-optimize methods across key profit metrics, including mean, range, and VaR. This dual theoretical-empirical validation confirms the favorable balance of our framework between profitability and risk mitigation while maintaining robust performance.

**杨超林（上海财经大学）**

杨超林，上海财经大学信息管理与工程学院副院长，常任教授，博士生导师，教授。南京大学本科、硕士，香港中文大学博士，国家优青（2021年）。长期从事供应链管理、库存管理、数据驱动的运营管理等方面的研究。代表性研究成果发表在Management Science、Operations Research、Production and Operations Management、Naval Research Logistics等管理科学领域国际期刊。主持多项科研基金，包括国家自科优秀青年基金，国家自科面上基金，国家自科青年基金，以及上海市人才发展资金。研究成果曾获2015年度POMS-HK国际会议最佳学生论文奖二等奖和2015年度Service Systems and Service Management国际会议（ICSSSM15）最佳论文奖。为国内多家零售、物流、制造企业（包括京东、顺丰科技、华为等)提供库存管理与优化咨询服务。指导研究生获得首届阿里云基础设施供应链大赛亚军。

**报告题目：** Multi-Agent Deep Reinforcement Learning for Decentralized Proactive Transshipment

**报告摘要：** We consider decentralized proactive transshipment between multiple locations where each retailer aims to maximize profit by jointly deciding on ordering and transshipment. To coordinate inventory movement among the retailers, we have developed a matching mechanism that generates a transshipment plan based on their intended quantities of goods. In this study, we use Heterogeneous-Agent Proximal Policy Optimization (HAPPO), a multi-agent deep reinforcement learning (MADRL) algorithm, to investigate that. We also design tailored techniques for MADRL in inventory management, such as incorporating exogenous demand information and an agent-specific central state, to improve performance effectively. Our results demonstrate that HAPPO outperforms heuristic algorithms and is more effective in tackling complex network problems. Our experiments indicate that transshipment provides more significant benefits to the entire system as the number of agents and lead time increases. Additionally, adjusting the transshipment price influences the transshipment market’s activity level, impacting the overall system’s profitability. Finally, when applied to a beverage supplier’s dataset, HAPPO consistently outperformed heuristic algorithms, highlighting its practical applicability.



**程　春（大连理工大学）**

程春，大连理工大学经济管理学院教授、博士生导师。主要研究领域为物流系统运作管理与优化，研究方向涵盖无人机路径规划、设施选址、众包配送平台的运力规划与调度等。研究方法侧重于整数优化、鲁棒优化以及高效算法设计与实现。以第一作者或通讯作者身份在管理学UTD24期刊发表论文4篇，分别发表于Operations Research、Manufacturing and Service Operations Management、以及INFORMS Journal on Computing（2篇）。此外，在物流与交通领域的国际顶级期刊发表多篇论文，包括Transportation Science、Transportation Research Part B（3篇）。主持国家自然科学基金面上项目、青年项目以及辽宁省自然科学基金项目。现任中国运筹学会行为运筹与管理分会第三届常务理事，并担任多个国际权威期刊审稿人，如OR、IJOC、TS、POM、TR-Part B、EJOR等。

**报告题目：** Drone Station Location and Routing Optimization for Infrastructure Inspection

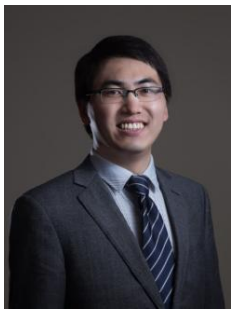
**报告摘要：** Recent advancements in drone technology have expanded drone applications in logistics, humanitarian aid, and infrastructure surveillance. Motivated by the demand for drone-based infrastructure inspection and the emerging design of drone battery swapping stations, this paper introduces the location routing problem with heterogeneous stations and drones (LRPHSD). In the problem, two types of stations are considered: one that supports a single drone, and another that accommodates two heterogeneous drones with different battery capacities. The objective is to determine the locations and types of stations, along with the multi-trip routes of drones, to minimize the total cost. We formulate the LRPHSD as a mixed-integer linear programming model and develop a two-stage adaptive large neighborhood search algorithm (TSALNS) for resolution. Numerical results show that for large-sized LRPHSD instances, TSALNS can efficiently find solutions comparable to or better than those obtained by Gurobi within a 3600-second time limit. For classical location routing problem instances, TSALNS provides solutions with optimality gaps of around 3% for instances with over 150 nodes in under two minutes. The results based on simulated data and a real-world case study collectively demonstrate that a heterogeneous station-drone configuration can achieve a better balance between cost and task completion time compared to various homogeneous configurations.

**汪挺松（上海大学）**

汪挺松，现任上海大学管理学院管理科学与工程系系主任、教授、博士生导师、中国民主同盟上海大学委员会委员兼青年工作委员会主任，上海市汽车工程学会汽车技术经济研究专委会副主任兼秘书长。本科和硕士毕业于大连理工大学（2000-2007），博士毕业于新加坡国立大学（2012年）。2021年7月至今入职上海大学管理学院，2022年入选上海市“东方学者”特聘教授、上海市“曙光学者”等人才计划。研究兴趣主要包括港航物流系统和汽车装备制造业的运营管理和绿色低碳研究。研究成果主要发表于交通科学顶级期刊Transportation Science、Transportation Research Part B，以及运筹优化领域国际知名期刊European Journal of Operational Research等，研究成果荣获2023年上海市第十六届哲学社会科学优秀论文二等奖、2024年中国物流学术年会优秀论文三等奖。

**报告题目：**面向绿色低碳的港航物流系统运营管理研究

**报告摘要：**航运以低成本大运量的运输优势成为国际贸易的主要运输方式，处于全球贸易市场的前沿，是国际经济走向的晴雨表。但与此同时，港口与航运业（以下简称港航业）的能源消耗与温室气体排放量也逐年递增。2024年航运业碳排放占全球排放总量的3%；硫氧化物约占全球排放总量的9%左右；氮氧化物约占全球排放总量的18%。全球约有2.3亿人的健康状况直接受到航运排放的影响，每年大约有6万人因为船舶排放的废气而过早死亡。如果政府不采取排放控制措施，到2050年船舶产生的排放预计约为2010年总排放量的两倍。当前，全球气候变化诱发的绿色低碳工业革命正在世界范围内加速推进，港航业理应积极响应并参与全球低碳减排计划，为人类的可持续发展和地球的健康发展做出贡献。因此，本文将对面向绿色低碳的港航物流系统运营管理进行系统性研究，共同探讨港航经济的绿色可持续发展之路。



**陈喜群（浙江大学）**

陈喜群，浙江大学长聘教授，智能交通研究所所长。研究领域包括交通运输管理、智能交通系统、人工智能赋能交通、共享出行、交通流建模与仿真优化。本科和博士毕业于清华大学，加州大学伯克利分校博士联培，马里兰大学博士后。现任世界交通运输大会交通管理与出行服务学科主席，管理科学与工程学会理事，国家级车联网先导区专家委员，Transportation Research Part C副主编，IEEE Transactions on Intelligent Vehicles副主编，Nature Partner Journal Sustainable Mobility and Transport编委。主持国家自然科学基金项目5项、国家重点研发计划课题1项。在Nature/Science/Cell子刊、Transportation Science、Transportation Research Part A/B/C/D/E/F、IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems、Management Science、M&SOM等期刊发表SCI/SSCI论文170余篇，研究成果被遴选为Nature研究亮点和Patterns封面论文，并被国家自然科学基金委网站报道。获中国智能交通协会科技创新领军人才奖、中国交通运输协会科技创新青年奖、IEEE ITSS最佳博士论文奖，荣获国家自然科学基金青年科学基金项目A类（原国家杰青）、国家自然科学基金优秀青年科学基金项目、斯坦福全球生涯影响力2%顶尖科学家、爱思唯尔中国高被引学者、中国科协青托工程、浙江省杰青、浙江省千人。

**报告题目：**城市地铁客货共运系统运输策略鲁棒优化

**报告摘要：**随着城市货运需求增长，货车运输带来的交通拥堵和环境污染问题日益突出。将货物运输引入客运地铁网络，构建货车与地铁协同的客货共运系统，成为缓解城市货运压力的理想解决方案。部分地铁线路因客流不均衡存在运力闲置现象，为货运提供了额外的运力空间。本研究针对城市地铁客货共运场景，提出一种同时考虑物流运输与货车运营的鲁棒优化方法。建立客货共运系统运营策略的确定性优化模型，权衡运输成本与订单延误时间。进一步考虑地铁网络闲置运力与物流需求的不确定性，构建三个整数线性规划模型，包括两种基于轻鲁棒优化技术的模型，以推导更具适应性的物流运输策略。

**田　琼（北京航空航天大学）**

主要从事城市交通管理研究。教育部首批哲学社会科学创新团队“智慧城市管理与区域可持续发展”负责人、青年长江学者、新世纪优秀人才，北京市高等学校青年英才。主持国自然重大项目课题、科技部重点研发计划国际合作项目等。在Transportation Research系列杂志和《管理科学学报》等国内外期刊发表论文多篇；多项资政/建议被北京市采纳、应用。

**报告题目：**考虑需求不确定性的灾后应急物资选址分配及无人机路径优化

**报告概要：**灾后地面交通网络被摧毁时，传统的依赖于车辆的物资运输体系陷入瘫痪，如何及时将物资从区域集散中心送达车辆不可达的需求点，成为了灾后应急管理的难点。本研究聚焦灾后交通中断背景下的应急物资保障问题，考虑灾后应急物资选址分配与无人机路径优化。提出了一个两阶段优化框架，系统性地集成了战略层面的物资集散中心选址与运营层面的无人机路径优化。阶段一，针对物资需求不确定性，构建了一个基于机会约束规划的选址分配模型，旨在最小化战略布局总成本。阶段二，基于第一阶段确定的集散中心布局，为每个中心建立多无人机、多架次的无人机路径模型，以最小化总飞行时间为成本，实现对所有需求点的物资配送。并分别采用大规模邻域搜索（LNS）及自适应大规模邻域搜索（ALNS）两种启发式算法对阶段一及阶段二进行求解。基于一系列数值实验，对比Gurobi求解结果，验证了模型的合理性及算法的有效性。以2019年四川长宁地震实例，指出了所提出的方法可为复杂灾后场景提供快速、可靠的应急物资供给决策。

**吴　鹏（福州大学）**

吴鹏，福州大学经济与管理学院教授、副院长，国家级青年人才、福建省雏鹰计划青年拔尖人才、百千万人才工程省级人选，主要从事大规模组合优化理论与方法及其在交通、物流及生产制造等领域的应用研究。主持国家社会科学基金、国家自然科学基金、中国工程院重点咨询课题等项目12项，主持完成的国家自然科学基金青年项目结题后评估获评“特优”。在INFORMS Journal on Computing、Transportation Research Part B、《系统工程理论与实践》、《中国管理科学》等国内外管理类重要期刊上发表和录用论文80余篇。担任国际SCI期刊Expert Systems with Applications副编辑，获福建省教学成果一等奖1项、省社科优秀成果奖二等奖3项和三等奖2项，撰写的3份政策建议报告获得福建省委书记和省长等主要领导批示。

**报告题目：**基于逻辑Benders分解的动态选址调度

**报告摘要：**选址调度问题通过集成优化设施选址与作业调度决策，在众多实际应用领域中具有重要意义。现有研究大多假设机器在调度过程中位置固定，然而在实际生产中，机器往往需要根据具体情况进行移动。为此，我们提出了一类动态选址与调度优化问题，考虑了调度过程中机器的动态移动性。针对这一NP难题，建立了路径导向的混合整数规划模型，并设计了高效的逻辑Benders分解算法。该算法通过以下三方面显著提升了效率：（1）更紧的上下界分析；（2）多项式时间算法求解子问题；（3）基于问题特性的强化Benders分析割。数值实验结果表明，所提算法在求解质量和计算效率方面均表现优异。允许机器移动可显著降低最大完工时间，这验证了机器移动性在提升生产系统效率中的重要作用。

**金建钢（上海交通大学）**

金建钢，上海交通大学船舶海洋与建筑工程学院教授、博士生导师。分别于清华大学和新加坡国立大学获得学士和博士学位。专注于大规模组合优化、整数规划和网络优化等运筹优化方法在交通和物流系统中的应用研究。在Transportation Science、Transportation Research Part A/B/C/E等期刊上发表50余篇SCI/SSCI期刊论文。主持4项国家自然科学基金项目以及中远海运集团、中国船舶集团708研究所等企业实践项目。入选交通部交通运输青年科技英才、上海市启明星计划、上海市晨光计划。担任国际期刊Computers & Industrial Engineering领域编辑、中国管理科学与工程学会交通运输管理分会委员会委员。

**报告题目：**航运绿色能源转型的两阶段预测与优化框架

**报告摘要：**航运业约占全球温室气体排放的3%，且在过去十年中其绝对排放量增长了惊人的20%。为应对这一挑战，国际海事组织（IMO）推动实现温室气体净零排放的战略目标，要求到2030年单位排放减少20%，到2040年减少70%。本研究构建了一个航运绿色能源转型的两阶段预测与优化框架，为船队脱碳实现排放与成本的最小化。该框架将绿色转型问题建模为两个核心模块：（1）基于历史运营数据（包括航速、发动机负荷、维护记录与环境条件）校准的船舶油耗预测模型，用于在不同情境下准确预估排放水平；（2）一个包括航速优化、技术维护、替代燃料转型、以及双燃料主机改造决策的优化模型，用于对多种减排手段进行策略性组合。所提出的理论方法可在满足碳强度指标（CII）法规与净零排放目标的前提下，最小化全生命周期成本，包括燃料支出、维护费用、改装的资本投入和潜在碳定价。基于航运公司实际数据及案例表明，在短中期内，航速优化与维护策略是具有成本效益的手段，而在长期实现显著减排则必须依赖替代燃料的引入，研究结果凸显了多种减排手段协同集成的重要性。

**雒兴刚（杭州电子科技大学）**

雒兴刚，教授、博士生导师，1971年11月生，教育部新世纪优秀人才，现任杭州电子科技大学特聘教授，管理科学与工程学会常务理事、优选法统筹法与经济数学研究会工业工程分会副理事长、管理科学与工程学会工业工程分会副理事长、中国系统工程学会物流系统工程专业委员会副主任委员。2006年于东北大学系统工程专业获得工学博士学位。2006年-2007年在加拿大University of Calgary机械制造工程系任Research Associate。2008年-2014年以来先后多次在香港理工大学工业与工程系任Research Fellow。在POM、INFORMS JoC、EJOR、OMEGA、DSS、IJPR、IJPE、IEEE SMC、IEEE EM等国际期刊上发表论文100余篇。授权国家发明专利20余项。作为项目负责人承担国家自然科学基金重点项目1项、国家自然科学基金面上项目4项、国家自然科学基金国际合作项目1项、国家自然科学基金委创新研究群体子项目2项、省部级项目6项、海外合作项目1项、企业合作课题3项。出版学术专著2部（排序第1）。获省级学术成果奖一等奖2项（排序第1）。

**报告题目：**带时间窗和双变量时变收益的团队定向问题

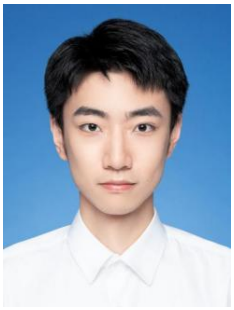
**报告摘要：**在多个实际应用场景的基础上，研究了带时间窗和双变量时变收益的团队定向问题。在这个问题中，每个节点的收益同时取决于到达时间和服务时长。在时间扩展网络上对该问题进行建模，引入了双变量时间弧的概念，证明了可以系统地消除被支配的弧以缩小解空间。针对现实世界中多样时间收益模式，考虑了三种到达时间收益函数：单调型（通常为递减）、凹型和其他类型（如双峰型）。特别针对凹型情况，提出了一种利用凹性结构特性的新型路径扩展方法，该方法显著减少了计算量。此方法也适用于带时间窗和凸节点成本的车辆路径问题等相关问题。开发了一个分支定价框架来求解此问题。计算实验表明，所提出的算法能够有效求解多达100个节点的实例。特别是当到达时间收益函数为凹型时，与现有最好的方法相比，本文方法使总求解时间减少了75.21%。

**肖　璠（上海大学）**

肖璠，上海大学悉尼工商学院讲师，博士毕业于同济大学经济与管理学院，研究方向为航空运营管理及大规模组合优化。在TRB、EJOR、TRE、COR等期刊发表论文多篇。曾获得管理科学与工程学会博士学会论文支撑计划、上海市晨光学者、阿里云天池智慧航空AI大赛第一名。为多个航空企业如厦门航空、东方航空编写的智能运营管理算法，产生了一定的经济效益。

**报告题目：** A multi-resource time-flexible task assignment problem

**报告摘要：** In this study, we investigate a multi-resource time-flexible task assignment problem (MRFTAP), in which each individual task needs to be served by multiple resources simultaneously. The main challenge of this problem is to determine the start service time for each task while ensuring the synchronization among various resources. To solve this problem, we propose an assignment model with maximal clique (MC) constraints. The proposed model has significant advantages over the traditional models: it can provide tighter linear programming (LP) relaxation than the continuous-time variable model, and resolve the suboptimality issue of the discrete-time model. Because the model possesses a column-dependent-row structure, we develop a column-and-row generation solution approach, which creatively interprets the duals of MCs as the values of conflicted periods to facilitate a polynomial subproblem algorithm. Because both the column-generation subproblems and row-generation subproblems can be solved by polynomial algorithms optimally, we prove that the LP relaxation of MRFTAP is polynomially solvable. The computational results demonstrate that our model and solution approach can provide optimal or near-optimal solutions within a limited time, significantly outperforming the traditional discretized and sequential approaches. Furthermore, we propose a set partitioning model with locally maximal cliques to handle MRFTAP with travel time. We prove that the proposed model not only provides stronger reduced costs compared to the traditional set partitioning model, but also stabilizes the dual values, thereby accelerating the solution convergence computationally.



**王逸杰（同济大学）**

王逸杰现为同济大学经济与管理学院管理科学系特聘研究员。加入同济大学前，他曾于中信证券自营部门担任量化研究员。他于德克萨斯大学奥斯汀分校取得运筹学博士学位，目前的的研究兴趣包括机器学习、鲁棒优化以及其在金融、量化分析和运营管理领域的应用，相关成果曾发表于Manufacturing & Service Operations Management、Stochastic Systems等期刊。

**报告题目：**针对混合分布的情景优化模型

**报告摘要：**情景优化方法通过利用环境信息提升对不确定参数的预测精度，从而显著改善决策质量。然而，在面对具有混合分布特征的不确定性时，现有的情景学习方法面临诸多挑战。由于混合分布结构的复杂性，情景信息与不确定参数之间往往不存在显式的函数关系，导致基于参数模型的情景优化方法难以直接应用。同时，尽管基于非参数模型的情景优化模型表征能力更强，但其会受到“维数灾难”的困扰，在高维问题中表现不尽如人意。为应对上述挑战，本项目提出了一种基于高斯混合分布的情景优化方法。该方法融合了参数模型良好的收敛性与非参数模型强大的表达能力。通过引入生成式建模技术，所提出的方法能够高效地进行复杂混合分布下的条件概率估计，适用于任意维度的不确定环境。我们将该模型应用于一系列运营管理问题中，并通过系统的数值实验验证其有效性。实验结果表明，所提出的情景优化模型在预测精度与决策性能方面均表现出良好的效果，具有广泛的应用前景。

**潘寒川（上海工程技术大学）**

潘寒川，上海工程技术大学教授，研究主要集中在大规模组合优化、轨道交通系统运输组织优化及安全、轨道交通系统运营管理辅助决策技术等方面。担任中国运筹学会智能计算分会理事。主持国家自然科学基金面上项目等多项纵向和横向课题。研究成果发表在Transportation Research Part系列和European Journal of Operational Research等交通运输与运筹优化领域国际学术期刊，相关成果已经在城市轨道交通运营企业得到了实际应用，产生了一定的社会经济效益，同时担任多个国际学术期刊的审稿人。

**报告题目：**考虑不确定性客流需求的城市轨道交通车辆灵活运用优化研究

**报告摘要：**近年来，借助信号技术的发展，地铁运营可以打破常规，利用正线进行解体/编组作业进而提升车辆的运用效率。本报告针对客流的确定性和不确定性特征，采用运筹优化技术，从运输能力与客运需求最佳匹配的角度，探讨了考虑确定性/不确定性客流需求的地铁运营计划与车辆灵活运用协同优化问题，着重介绍了两类优化模型和相应的求解算法，并通过数值计算验证所提方法的合理性及有效性。相关模型和算法对提升轨道交通运营效率、降低企业运营成本具有一定的理论指导意义。

**郭斯琪（同济大学）**

郭斯琪，现任同济大学经济与管理学院讲师，本科毕业于南开大学经管学院，博士毕业于同济大学经管学院。研究方向为航空运营管理和大规模组合优化。曾获得国家自然科学基金博士生项目资助。相关研究成果在运筹和交通领域著名期刊Operations Research、Transportation Research Part B等发表。

**报告题目：** Nested Set Covering/Packing Problem: Degeneracy Alleviation and Dual Stabilization

**报告摘要：** Dual-optimal and Deep dual-optimal inequalities (DOIs/DDOIs) are known to aid dual stabilization and accelerate convergence. However, the existing research overlooks the fact that DOIs/DDOIs also increase primal degeneracy, thereby extra effort is needed to prove optimality. Therefore, when addressing linear programs, it is critical to stabilize the dual as well as reduce primal degeneracy. We study a nested multi-stage set covering problem and propose a nested set covering model, which can be viewed as a traditional set covering problem with special DDOIs. Then, we derive *strengthened reduced costs* that can prescreen and prune degenerate variables, and a *pruning-and-pricing* mechanism that utilizes both standard and strengthened reduced costs to price out promising variables. An efficient nested column-and-row generation algorithm is developed to exploit the benefits of both dual stabilization and degeneracy alleviation. A comprehensive computational study on the airline crew scheduling problem shows that the proposed nested approach can reduce the solution time by an average of 71.43% compared to a standard column generation approach for traditional set covering problems.

**徐小峰 中国石油大学（华东）**

徐小峰，中国石油大学（华东）教授，博士生导师，泰山学者青年专家、山东省青年创新团队负责人。主动服务于我国能源行业数字化转型智能化发展的相关领域研究，聚焦大数据下如何速动决策响应管理需求的科学问题，开展实时数据驱动的方法优化与应用创新，部分解决了我国能源调配等智能配送过程中的大规模实时“预测+优化”难题。近五年先后主持国家自然科学基金面上项目、山东省社科规划重点项目、山东省重点研发项目等政府资助项目及中国石油重大科技项目、国家电网科技计划等校企合作课题。以第一/通讯作者在IEEE Transactions on Transactions on Systems, Man, and Cybernetics: Systems、IEEE Transactions on Engineering Management、Decision Sciences、International Journal of Production Economics、Omega、Computers & Operations Research以及《管理科学学报》、《中国管理科学》、《系统工程理论与实践》等中英文期刊发表论文60余篇，其中ESI全球热点/高被引论文10篇，人大复印资料转载2篇。相关研究成果荣获教育部高等学校科学研究优秀成果奖、山东省社会科学优秀成果奖、黑龙江省科技进步奖、中国石油软科学研究优秀成果奖等。相关咨询建议获得中石油、国家电网等中央企业和山东省、天津市等政府单位采纳及主要领导同志正面批示；相关模型及算法在昆仑数智、昆仑能源、浙江能源、辰芯智能等企业获得落地应用。

**报告题目：**数智赋能的中国成品油配送一体化智能解决方案

**报告摘要：**智能、高效的成品油配送网络在保障民生、提高能源安全水平等方面发挥着至关重要的作用。一体化智能配送涵盖了库存优化、车辆路径、运行预警和实时调度等多个关键环节，其中库存优化是指将成品油经管道、铁路等方式运输至油库的过程，对于保障油品供应、降低运输成本具有重要意义；车辆路径是指使用罐车将成品油由油库运输至各个加油站的油罐的过程，通过融合多进程、销量预测、重叠时间窗等多项关键理论与技术助力油品配送领域的降本提效；运行预警是指在油罐车配送过程受到天气、假期、促销等多种内外部因素的影响而导致油罐销量激增或油罐车无法按时配送等问题出现时及时提醒以便进行计划干预；实时调度是指在触发预警后采取再调度的方式实现预警信息消除，保证成品油供应的连续性与稳定性。相关国产数智化油品配送系统已在四川、辽宁、河北等9省70余市开展了测试与运行服务，对于解决油品配送过程中频繁补货、运输效率低等瓶颈问题，实现我国油气行业可持续发展具有重要实践意义。

**李远征（华中科技大学）**

李远征，华中科技大学教授，系统工程系副主任，国家优秀青年科学基金获得者，英国利物浦大学—华南理工大学联合培养博士。主要研究领域为人工智能赋能的智能电网优化运行，以第一著者出版Springer专著2本，成果以第一作者/通讯分别发表在《自然》子刊Nature Reviews Electrical Engineering、国际工程领域综合性顶级期刊Proceedings of the IEEE（创刊114年，论文入选期刊和IEEE总学会的特色文章），IEEE Transactions等国际权威期刊论文40余篇，其中11篇论文获期刊特色/ESI热点/高被引论文。担任IEEE Transactions和IET等5个权威国内外刊物的编委，以第一完成人获2022年天津市科技进步二等奖、腾讯优秀专利项目奖。

**报告题目：**人工智能赋能的新型电力系统优化运行

**报告摘要：**人工智能是新型电力系统发展的重要驱动力，本报告围绕人工智能技术在新型电力系统认知、优化和决策等方面的应用进行汇报：（1）构建了狄利克雷过程与数据关联分析相融合的新能源出力表征模型，提出了数据关联变分推断的快速求解算法，揭示了风、光等新能源的时序演化规律；（2）针对新能源消纳与风险预防难以折衷分析，提出了众目标配网重构优化方法，设计了基于深度强化学习的众目标寻优算法；（3）建立了一种基于证据推理的综合决策方法，均衡评估了决策目标的异构性与决策者认知的不确定性，为新型电力系统的调度决策提供一定的技术支持。

**耿　娜（上海交通大学）**

耿娜，上海交通大学安泰经管学院教授，博导，上海交通大学中美物流研究院副院长，教育部青年长江学者；主要研究方向为生产与服务系统运作管理。发表了包括INFORMS Journal on Computing，Production and Operations Management，IEEE Transactions on Automatic Control等在内的重要期刊论文一百余篇，承担了包括国家自然科学基金重点、面上、青基四项，参与国家级重大重点项目六项。担任国内外期刊副主编；担任机械工程学会工业工程分会副秘书长、教育部高等学校工业工程类专业教学指导委员会副秘书长等学术兼职。

**报告题目：**基于分布式鲁棒优化与生成式AI增强算法相结合的绿色制造产能配置优化

**报告摘要：**在全球绿色转型加速演进的背景下，绿色技术应用与可再生能源现场发电的深度融合，使得气候因素引发的能源波动与传统产品需求不确定相互叠加，形成动态复杂的不确定性矩阵，显著增加了绿色制造系统在产能规划与绿色技术改造中的决策难度。在此情境下，制造商在市场竞争与低碳法规双重约束下，对系统稳健性提出更高诉求，既需保障极端场景下的性能，又需避免决策过度保守导致的竞争力损耗，分布式鲁棒优化因此成为平衡风险与收益的核心方法论。然而，当前大规模分布式鲁棒优化问题求解面临技术瓶颈，现有方法在处理两阶段模型时存在计算效率低下、精度不足及可行性难以兼顾等问题，亟需创新突破。本研究针对绿色制造的产能规划问题，考虑了需求和气候的不确定，建立了两阶段分布式鲁棒优化模型，提出了以使用聚类以参数化不确定性的新形式，新模型的并行结构使得加速算法的效果更加显著。将场景数据转化为图形编码，利用生成式AI改进了CCG-DRO以适应中大规模的DRO问题求解。数值实验验证了算法的有效性。

**卓汉逵（南京大学）**

卓汉逵，南京大学人工智能学院教授，任国际顶级会议人工智能规划与调度会议ICAPS理事（2021-2027），曾任ICAPS 2021会议主席，国际人工智能先进学会（AAAI）Senior Member 入选者 (2020年全球共12人入选)，IJCAI 2016 demonstration track co-chair，ICAPS Area Chair，CCF 高级会员，CCFAI 多智能体学组常委，CAAI伦理与治理工委会委员，广东特支计划青年拔尖人才，广东省杰出青年，广州市珠江新星。主要从事人工智能基础理论算法及其交叉应用研究，主持国家-广东大数据中心重点项目课题、面上项目等纵向、横向应用项目20余项。获得国际顶级会议AAMAS 2016的最佳学生论文提名。

**报告题目：**融合逻辑知识和观察数据的规划决策及应用

**报告摘要：**基于逻辑知识和观察数据的规划决策面临一系列挑战，例如，如何从观察数据中获取逻辑知识（知识获取问题）、如何利用获取的逻辑知识进行有效推理（知识推理问题）、如何有效融合知识推理与观察数据进行规划决策（知识与数据融合规划问题）等。本报告将介绍针对这些挑战的初步算法探索以及相关应用案例。

**贺　兴（北京络捷斯特科技发展股份有限公司）**

贺兴，现于北京络捷斯特科技发展股份有限公司担任供应链智能优化事业群总监，本科毕业于华中科技大学，香港城市大学博士。主要研究随机优化问题、车辆路径规划问题、生产调度优化问题、以及选址及零售网络选品问题。曾参与阿里巴巴集团前置仓选品问题、广东OPPO移动通讯有限公司生产调度问题、梅花集团五金采购项目、香港康复会康复巴士路径优化项目等。

**报告题目：**三体协同：AI数字员工驱动的供应链智能决策系统研究

**报告摘要：**本报告主要介绍基于现有供应链优化基础算法与AI技术趋势开发的协同运作的供应链决策智能体系统，旨在通过AI数字员工实现端到端智能决策。该系统由三大智能体构成：分析智能体 运用Text2SQLT技术检索统计供应链数据（如区域客户总量、成本分项占比、服务水平对比），输出数据表单与可视化图表；诊断智能体 基于数据深度解析现状（如区域网络、风险成本、服务水平），生成HTML/PDF/PPT格式诊断报告；优化智能体 依据诊断结果设计优化方案（如调整仓库数量、网络结构升级），驱动算法进行多场景建模测算，并调用诊断智能体验证效果，最终输出优化报告。 三者在闭环流程中形成联动：根据用户需求触发分析诊断并生成报告，进行优化方案设计并在场景中进行测算最后输出优化结论，推动了供应链持续自动化迭代升级。

**蒋忠中（东北大学）**

蒋忠中，教育部“长江学者奖励计划”特聘教授，中组部国家“万人计划”青年拔尖人才，国家社会科学基金重大项目首席专家。现任东北大学工商管理学院院长、教授、博导，辽宁省服务型制造研究院院长兼首席专家。曾任美国明尼苏达大学访问教授，兼任Decision Sciences副主编，POM、《系统工程理论与实践》等编委，辽宁省管理科学研究会理事长，中国运筹学会行为运筹与管理分会副理事长兼秘书长，管理科学与工程学会常务理事等。围绕服务型制造与行为运营管理等研究领域主持包括重大项目在内的国家自然/社会科学基金5项，在MSOM、POM、《管理科学学报》等国内外顶级/重要期刊发表论文100余篇，获教育部人文社科奖、中国钢协管理创新成果奖、辽宁青年科技奖等。

**报告题目：** When gray markets meet “Made in China”: The impacts of global markets and value-added tax refund

**报告摘要：** Motivated by the trend that a gray market such as overseas shopping is thriving on E-commerce platforms, this paper investigates the impacts of the gray market on global supply chain management. We consider a multinational firm (MNF) that outsources product manufacturing to a contract manufacturer (CM) in China and sells products in both the China market and overseas market. Owing to the price gap between the two markets, gray firms may purchase products in the low-price market and compete with the MNF in the high-price market. We build MNF-led Stackelberg game models under the two cases where the wholesale price between the CM and MNF is exogenously given or endogenously set by the CM. We also consider the impacts of China’s partial value-added tax (VAT) refund policy and consumers’ valuation discount for gray products. Our analysis shows that the gray market emerges if the two markets are highly asymmetric in size. Moreover, the gray market is more likely to emerge with lower values of valuation discount, substitutability, and VAT loss. We find that both the MNF and CM may be better off with the emergence of the gray market. When the gray market does not emerge but poses a threat, the MNF strategically adjusts her global pricing strategy to prevent the gray market. In this case, the threat of the gray market always hurts the MNF and CM under exogenous wholesale price, but may improve the MNF’s profit under endogenous wholesale price, since the CM is motivated to lower wholesale price to restore demand.

**李建斌（华中科技大学）**

李建斌教授现任华中科技大学管理学院副院长，教授、博士生导师，曾入选国家级高层次人才，华中大电商研究中心主任，华中科大师德先进个人、优秀研究生团队导师。 先后主持5项自然科学项目（1项重点）在 UTD 24 期刊 ISR、POM，以及国内外顶级期刊发表文章100多篇，1篇案例入选加拿大毅伟 (IVEY) 商学院案例库，曾基于1号店的成果获首届华人学者管理科学实践奖、湖北省社科联二等奖、武汉市社科联一等奖，基于华为的合作研究成果获得中国运筹学会科学技术运筹应用奖提名奖。在 Springer 出版社出版英文专著1本，与1号店、香港上市公司卓尔智联、美国上市公司1药网、华为企业等合作相关成果入选2020年第55届中国高等教育博览会“校企合作双百计划”优秀案例展。

**报告题目：** Fake It Till You Fund It: The Rise of Exploitative Practices in Online Crowdfunding Marketplaces

**报告摘要：** Online crowdfunding platforms enable creators to raise funds but are vulnerable to manipulation, distorting backers’ perceptions and undermining trust. This paper develops a game-theoretic model to explore platforms’ incentives to manipulate project appeal-through tolerating fraudulent reviews, fake backers, misleading descriptions, or engaging in biased endorsements and algorithmic exploitation. Creators set crowdfunding prices and, upon success, establish regular prices for their funded products (e.g., via Indiegogo’s InDemand program). We find that platforms may artificially boost the appeal of inferior creators to maximize crowdfunding sales, intensifying post-campaign competition. Manipulation operates through two channels: altering crowdfunding prices (price effect) and reshaping regular market dynamics (competition effect). We also highlight the critical role of creators’ price commitments in shaping the stakeholders’ incentives to manipulate. Notably, platform manipulation can yield a Pareto improvement under static pricing, benefiting all creators and the platform, while superior creators suffer under responsive pricing due to artificially diminished appeal. Our findings indicate that regulatory measures (e.g., banning fake backers or algorithmic exploitation) may be ineffective in curbing manipulation unless they address the platform’s underlying incentives.

**童　昱（浙江大学）**

浙江大学管理学院教授、博士生导师、浙江数字化发展与治理研究中心副主任。近年来作为项目负责人主持国家自然科学基金重大项目课题、优秀青年科学基金、浙江省钱江人才计划及香港研究资助局（RGC）基金项目。中国信息经济学会平台管理专业委员会副主任，中国运筹学会医疗运作管理分会理事。获得过“香港杰出青年学者奖”（Early Career Award）、浙江省哲学社会科学优秀成果奖青年奖、中国信息经济学会创新成果奖、国际信息系统协会（Association for Information Systems）SIG Health的最佳论文奖和Meritorious Mention Award。论文发表于中国科学基金、管理工程学报、管理科学、MIS Quarterly、Information Systems Research、Production and Operations Management、Journal of Management Information Systems、Journal of Medical Internet Research等国内外期刊，担任国际期刊编委。

**报告题目：**AI生成摘要对视频社交媒体平台用户行为的多重影响—来自对照实验的证据

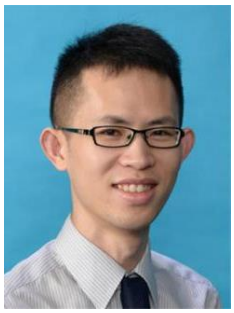
**报告摘要：**以AI生成摘要（AIGS）为代表的数智技术正通过重塑信息的呈现与处理方式，深刻改变着内容社交媒体平台的用户行为交互与决策路径。本研究基于认知吝啬理论，选取国内领先的视频社交媒体平台为研究对象，采用实地对照实验方法分析了AIGS对用户认同行为（点赞、投币、收藏）与评论参与行为的影响。本研究发现，AIGS在降低用户认知负荷的同时，也从根本上改变了用户的信息准备模式；进一步的检验显示，AIGS显著改变了视频的评论层级结构。本研究从信息处理辅助视角揭示，AIGS作为信息处理工具，其影响路径与作为决策主体的AI应用存在本质差异，丰富了现有AI应用及平台治理的理论研究。

**曹仔科（浙江大学）**

浙江大学管理学院长聘副教授，博士生导师，获香港科技大学资讯系统（Information Systems）博士学位，浙江大学信息管理与信息系统学士学位。研究方向主要为在线用户行为决策分析和在线社区平台治理策略。多篇论文发表于领域高水平期刊，包括Information Systems Research、 MIS Quarterly、Journal of Management Information Systems。博士论文获得2017年度INFORMS信息系统协会Nunamaker-Chen博士论文奖并列第二名（second runner-up）。研究论文获得2021年度INFORMS电子商务领域（eBusiness Section）最佳论文奖第一名（winner）。主持国家自然科学基金青年项目和优秀青年项目。

**报告题目：** Model Explanation, Accuracy Feedback, and Use of Algorithmic Advice: A Field Experiment

**报告摘要：** The “black-box” nature of modern AI algorithms remains a significant obstacle to building strong human trust in AI systems. By collaborating with a large fresh goods retailer, we conducted a large-scale field experiment, involving 230 brick-and-mortar stores and over 1,000 products (SKUs), to examine how the provision of model explanations and accuracy feedback affects human store managers’ trust in and subsequent use of the algorithmic advice on order quantities. Model explanations are information disclosed to make the underlying logic of the algorithmic advice more transparent, while accuracy feedback is information indicating the algorithm’s historical performance in predicting actual sales quantities. We randomly assigned all the stores into four conditions: i) no provision of extra information; ii) model explanations only; iii) accuracy feedback only; and iv) both model explanations and accuracy feedback. The results show that while providing model explanations only created a small positive effect, while providing accuracy feedback exerted a much larger positive effect on managers’ adoption of algorithmic advice, indicating accuracy feedback is much more influential than model explanations. More interesting, providing both types of transparency information leads to an unexpected negative interaction effect. Our findings bear novel and important implications for AI designers’ trust-building strategies in practice.



**章　宇（西南财经大学）**

章宇，西南财经大学“光华杰出学者计划”青年杰出教授、博导，国家级青年人才。主要从事物流、供应链、交通、医疗等领域中服务运营管理的鲁棒优化与决策研究。主持和参与国家自然科学基金项目 4 项。在 Operations Research、Mathematical Programming、INFORMS Journal on Computing、Transportation Science、Production and Operations Management 等期刊发表学术论文 20 余篇。获管理科学与工程学会优秀博士学位论文奖、Omega 期刊最佳论文奖、上海社科优秀成果二等奖、辽宁自科学术成果三等奖、全国设备管理与技术创新成果一等奖，单篇论文入选 ESI 高被引论文。受邀担任 OR、JOC、TS、SIOPT、POM 等学术期刊审稿人。兼任中国管理现代化研究会青年工作委员会秘书长、中国系统工程学会物流系统工程分会委员、中国运筹学会决策科学分会理事。为中远、中烟等企业做项目咨询。

**报告题目：** Meal Deliveries with Ad-Hoc Drivers: A Distributionally Robust Contextual Optimization Approach

**报告摘要：** Meal delivery with a mix of in-house and ad-hoc drivers has been prevalent in recent years, in which the workforce constitutes about 30%-60% of the total expenses. In this work, we study a tactical workforce planning problem to minimize the total costs for meal delivery platforms. This problem determines the number of in-house drivers to hire as tactical-level decisions, who would fulfill the uncertain and feature dependent customer orders together with ad-hoc drivers in the subsequent operational phase. The objective is to minimize the sum of fixed costs for hiring in-house drivers, variable costs for delivering goods by both in-house and ad-hoc drivers, and penalty costs for unfulfilled orders. We account for uncertain customer orders and availability of ad-hoc drivers, which are affected by uncertain contextual feature information such as weather. To address the challenges caused by the complex interplay of in-house and ad-hoc drivers, the feature-dependent uncertainty and the limited historical data, we propose a two-stage distributionally robust contextual optimization (DRCO) model. We reveal a hidden network flow structure for the operational-level delivery problem, which enables us to relax the integer decision variables to continuous ones and further allows us to propose a Benders decomposition algorithm to solve the DRCO. Our numerical tests based on real-world data demonstrate the effectiveness and efficiency of the proposed models and algorithms.

# 会议笔记

**主办单位：**
中国系统工程学会物流系统工程专业委员会
中国管理科学与工程学会管理系统工程分会

**承办单位：**
浙江大学管理学院