二号通知



2026 年
9 月 22–26 日

第九届河口海岸国际研讨会

广西壮族自治区 · 钦州市

主题：

从传统到人工智能：河口海岸演进与现代文明

主办： 中国水利水电科学研究院
广西壮族自治区钦州市人民政府
广西壮族自治区水利厅
广西壮族自治区交通运输厅

承办：

协办：

网址: https://ICEC2026.scimeeting.cn

目录

邀请 …… 01

主办、承办和协办 …… 02

组织委员会 …… 03

学术委员会 …… 04

主题和议题 …… 05

初步日程 …… 06

技术参观 …… 07

会议地点和酒店 …… 11

交通信息 …… 12

重要日期和注册费 …… 13

邀 请

第九届河口海岸国际研讨会（ICEC）将于平陆运河开通之际，在广西壮族自治区钦州市召开。我们诚挚地邀请您参加此次盛会。

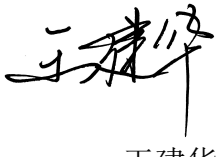
ICEC 于 2003 年由联合国教科文组织国际泥沙研究培训中心发起，每三年举办一届，至今已先后在中国杭州、中国广州、日本仙台、越南河内、阿曼马斯喀特、法国卡昂、中国上海和加拿大魁北克城成功举办八届，国际影响力日益扩大。

河口海岸带作为陆海交互的关键过渡区域，在维系生物多样性、支撑人类生计以及抵御自然灾害等方面发挥着不可替代的重要作用。在全球气候变化与城市化快速发展的时代背景下，系统认识与深入把握其演变规律日益紧迫。

本届研讨会旨在汇聚全球顶尖科学家、研究人员和专家学者，就河口与海岸领域的前沿议题交流经验、分享成果，为全球相关领域科研和管理工作者搭建高水平跨学科平台，共同探讨学科最新进展、发展趋势、现实挑战及应对策略。

研讨会以“从传统到人工智能：河口海岸演进与现代文明”为主题，将经典理论与人工智能驱动的创新方法相融合，深入探讨人类文明进程对河口海岸带的塑造与重塑机制。

我们热切期待与您相聚钦州，共襄盛会！



王建华

第九届河口海岸国际研讨会组委会主席

主办

中国水利水电科学研究院
广西壮族自治区钦州市人民政府
广西壮族自治区水利厅
广西壮族自治区交通运输厅

承办

流域水循环与水安全全国重点实验室
国际泥沙研究培训中心
平陆运河集团有限公司
北部湾大学
广西大学
广西师范大学
广西壮族自治区水利科学研究院
河口海岸全国重点实验室
水利部泥沙科学与北方河流治理重点实验室
水利部珠江河口治理与保护重点实验室
广西现代运河实验室
广西海洋环境灾害过程与生态保护技术重点实验室
广西水工程材料与结构重点实验室

协办

世界泥沙研究学会（WASER）
国际水利与环境工程学会（IAHR）
联合国教科文组织政府间水文计划（UNESCO IHP）
联合国教科文组织国际泥沙旗舰计划（UNESCO ISI）

组织委员会

主席	王建华	中国水利水电科学研究院院长、国际泥沙研究培训中心主任
执行主席	蒋云钟	中国水利水电科学研究院副院长
副主席	李开创	广西壮族自治区钦州市人民政府市委常委、统战部部长、副市长
	甘　幸	广西壮族自治区水利厅副厅长
	黄国勋	广西壮族自治区交通运输厅副厅长
	张建立	国际泥沙研究培训中心副主任
委员	王妍炜	中国水利水电科学研究院国际处处长
	李建国	广西壮族自治区钦州市人民政府副秘书长
	康　健	广西壮族自治区水利厅科技处处长
	吕英鹰	广西壮族自治区交通运输厅水运管理处（运河管理处）处长
	黄　伟	流域水循环与水安全全国重点实验室综合办公室主任
	史红玲	国际泥沙研究培训中心副处长
	冯远波	广西壮族自治区钦州市水利局局长
	闫　强	平陆运河集团科信部部长
	苗　剑	北部湾大学党委书记、校长
	陈立华	广西大学土木建筑工程学院党委书记
	贺祖斌	广西师范大学党委书记、广西高校人文社科重点研究基地-广西运河研究院院长
	黄　凯	广西壮族自治区水利科学研究院院长
	邓安军	水利部泥沙科学与北方河流治理重点实验室主任

学术委员会

主席	唐洪武	中国工程院院士，中山大学校长
副主席	Helmut Habersack	维也纳自然资源与生命大学水利工程及河流研究学院院长、教授，莱茵河流域国际水文委员会主席，联合国教科文组织政府间水文计划副主席
	Philippe Gourbesville	国际水利与环境工程学会主席
	Vladimir Nikora	英国皇家工程院院士，英国阿伯丁大学工程学院讲席教授
	Weiming Wu	美国克拉克森大学教授，世界泥沙研究学会副主席
	方红卫	清华大学教授，南方科技大学副校长
	何　青	华东师范大学教授，河口海岸全国重点实验室主任
委员（按拼音排序）	Ahmad Sana	阿曼 Sultan Qaboos 大学
	Bruce William Melville	新西兰皇家科学院院士,新西兰奥克兰大学
	Christopher CRAFT	美国印第安纳大学
	Damien Pham Van bang	加拿大国家研究院
	Hitoshi Tanaka	日本东北大学
	Hubert Chanson	澳大利亚昆士兰大学
	Kim Dan Nguyen	法国卡昂大学
	Mark Stewart	澳大利亚悉尼科技大学
	Marwan Hassan	加拿大英属哥伦比亚大学
	Matjaž Mikoš	斯洛文尼亚卢布尔雅那大学，联合国教科文组织降低水相关灾害风险教席
	Nguyen Trung Viet	越南水利大学
	Yee Meng Chiew	新加坡南洋理工大学
	Yongsheng Wu	加拿大贝德福德海洋研究所
	Zhengbing Wang	荷兰三角洲研究院，荷兰代尔夫特理工大学
	白玉川	天津大学
	邓安军	中国水利水电科学研究院
	高　抒	南京大学
	贺治国	浙江大学
	黄　凯	广西壮族自治区水利科学研究院
	黄　伟	流域水循环与水安全全国重点实验室
	李勋贵	广西大学
	刘　成	国际泥沙研究培训中心
	刘　焘	广西大学
	王厚杰	中国海洋大学
	王艳红	南京水利科学研究院
	韦德鉴	平陆运河集团
	肖富群	广西师范大学，广西人文社会科学发展研究中心
	闫　强	平陆运河集团
	闫松银	北部湾大学
	杨　芳	珠江水利科学研究院
	尤再进	大连海事大学
	曾　剑	浙江省水利河口研究院

主 题

从传统到人工智能：河口海岸演进与现代文明

议 题

议题一：河口海岸人工智能技术与创新

- 河口海岸综合利用及智慧管理
- 河口与海岸区域的人工运河建设
- 运河港口与船闸群智能化调度

议题二：河口海岸自然过程与机理

- 河口海岸水沙运动力学及模拟技术
- 河口海岸及三角洲演变
- 河口海岸监测和预警预报

议题三：河口海岸生态保护与可持续发展

- 河口海岸与生态环境保护
- 流域开发对河口海岸的影响
- 气候变化、人类活动及其对河口海岸影响
- 河口海岸水利工程耐久性提升技术

议题四：河口海岸文化、经济与治理

- 河口海岸及运河文化
- 河口海岸社会、经济及政策

初步日程

日期	上午	下午	晚上
9 月 22 日 (周二)	注册		
9 月 23 日 (周三)	开幕式 主旨报告	特邀报告 平行分会 海报展示	欢迎晚宴
9 月 24 日 (周四)	主旨报告 特邀报告 平行分会 海报展示	特邀报告 平行分会 海报展示 闭幕式	自助晚餐
9 月 25 日 (周五)	技术参观	技术参观	自助晚餐
9 月 26 日 (周六)	返程		

技术参观

上午行程围绕平陆运河“龙头”工程及其配套保障展开，实地探访作为运河“龙头”的马道枢纽，并考察目前广西规模最大、功能最完备的水上综合服务区，直观感受内河航运通道建设的“力度”与运营保障的“温度”。

平陆运河马道枢纽



平陆运河

作为新国际陆海贸易通道的重要组成部分，平陆运河是中国一项宏大的基础设施工程，旨在加强中国与东盟成员国之间的贸易联系。运河全线注水的完成，标志着其朝着今年 9 月全面通航的计划迈出了关键一步。该旗舰项目投资 102 亿美元，是中国开发广西壮族自治区和云南省战略的一部分，也是通往东盟的门户。运河从南宁延伸至面向北部湾的钦州港，全长 134.2 公里，是中华人民共和国成立以来首条直接连通江海的运河工程。它将西江水系上游直接与海洋相连，为 5000 吨级船舶提供了一条比传统经广东省路线更短、更经济的替代航道。据估计，该项目每年可节省 52 亿元人民币的物流成本。

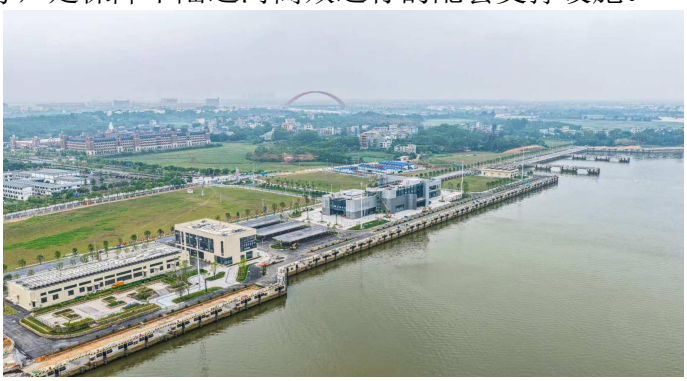
马道枢纽是平陆运河规划三座梯级中的第一梯级。通航建筑物设计为双线船闸，有效尺度长 300 米、宽 34 米、水深 8 米，最大运行水头 29.6 米，布置三级省水池，是世界在建最大的内河省水船闸。马道枢纽土石方开挖总量 3980 万立方米，船闸主体设计混凝土总浇筑量为 259 万立方米。作为平陆运河的“龙头”枢纽，其建设对打通广西内陆及我国西南地区出海通道、优化区域水运网络具有重要意义。



平陆运河马道枢纽

钦州水上综合服务区

钦州水上综合服务区占地面积 17.27 万平方米，总建筑面积 1.19 万平方米，由综合楼、生物多样性综合观测站、辅助用房、船舶岸基式加油加气站、汽车加油站等建筑单体组成，是广西规模最大、功能最完备的现代化水上服务区。布设有 2 个 5000 吨级加油加气泊位，3 个 5000 吨级服务泊位，1 个工作船泊位，转角段设有测量船或航标船泊位（双档并靠）2 个；挖入式港池设有 5 个 5000 吨级待闸、应急停靠泊位。建成后具备航运管理、船舶停靠、环保服务和物资补给等综合功能，可为过往船舶提供全方位优质服务，是保障平陆运河高效运行的配套支撑设施。



钦州水上综合服务区

下午依次参观全国首个海铁联运自动化码头的建设成效，以及中马"两国双园"合作模式下的开放平台。

北部湾港钦州自动化集装箱码头

北部湾港钦州自动化集装箱码头是自治区实施西部陆海新通道国家战略的重要举措。项目分两期建设：一期为钦州港大榄坪南作业区 7#、8#泊位自动化改造工程，建设 2 个 10 万吨级全自动化集装箱码头，岸线总长 518.5 米，2022 年 6 月 28 日投产；二期为 9#、10#泊位新建工程，新建 2 个 20 万吨级全自动化集装箱泊位，岸线总长 783 米，2023 年投产。

码头整体吞吐能力 260 万 TEU，目前正推进 9#、10#泊位扩建工程，同步开展内 1 号至 5 号江海联运泊位、11 号 12 号泊位等前期工作。作为全国第五个已投产的全自动化集装箱码头，项目配备先进智能的自动化装卸及水平运输设备，研发应用码头智能操作系统（TOS 系统）、自动化设备控制系统（ECS 系统）、智能闸口系统（GOS 系统）等，融合人工智能、大数据、云计算等技术，实现高度信息化、标准化、作业全自动化，打造“智能、高效、绿色、便捷”的智慧港口，形成可推广复制的“北部湾方案”。

2025 年起由广西钦州保税港区宏港码头有限公司统一运营，现有生产性泊位 4 个（7#-10#泊位），另出租 5 个生产性泊位。2023-2025 年集装箱吞吐量分别为 90.5 万 TEU、165.6 万 TEU、225.9 万 TEU，增长势头强劲，目前已开通内外贸集装箱航线 40 条，其中外贸航线 26 条（含远洋航线 1 条）。



北部湾港钦州自动化集装箱码头

中国—马来西亚钦州产业园区

中国—马来西亚钦州产业园区（简称中马钦州产业园区）于2012年3月经国务院同意设立，与马来西亚—中国关丹产业园区构成中马“两国双园”，首创中外两国政府互设产业园区合作模式。园区统筹中马钦州产业园区、中国（广西）自由贸易试验区钦州港片区等园区建设发展，管辖临港区域面积260平方公里，定位为建设“一港两区”（西部陆海新通道国际门户港、向海经济集聚区、中国—东盟合作示范区），重点发展港航物流、国际贸易、绿色化工等产业。

近年来，园区抢抓多重国家战略机遇，高质量发展成效显著：2021-2025年GDP年均增长7.5%，规模以上工业总产值年均增长9.1%，进出口贸易总额年均增长35.6%；2025年港口货物吞吐量2.3亿吨、集装箱吞吐量746.2万标箱，西部陆海新通道铁海联运班列完成51.8万标箱。国际门户港枢纽地位持续提升，钦州港位列全球集装箱大港30强，建成生产性泊位96个（万吨级以上61个），拥有广西首个30万吨级油码头和全国首个海铁联运自动化码头，开通内外贸航线89条，通达全球127个国家地区的581个港口。向海产业集群加快壮大，集聚中石油、中船等龙头企业，累计落户百亿级重大产业项目13个，“十四五”总投资超2600亿元，钦州石化产业园位列全国化工园区综合实力第17位。面向东盟开放示范效应凸显，中马“两国双园”合作深化，形成中国—东盟燕窝跨境产业链，累计形成220余项制度创新成果（106项全区复制推广），北部湾（广西）大宗商品交易平台累计交易额突破1200亿元，是中马合作与面向东盟开放的重要平台。园区管委大厅沙盘将直观呈现“两国双园”空间布局、产业发展及未来规划全景。



中国—马来西亚钦州产业园区

会议地点和酒店

天骄国际酒店座落于钦州滨海新城白石湖 CBD（中央商务区）核心区域，周边交通便利、商务配套完善，紧邻钦州市民服务中心、白石湖公园，毗邻钦州新城吾悦广场，距离钦南区人民政府、钦州市汽车南站 3 分钟车程，距离钦州火车东站（高铁站）15 分钟车程。

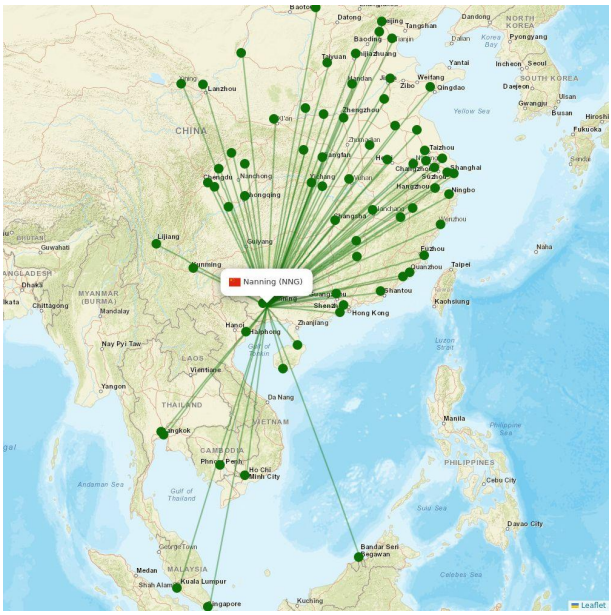
钦州天骄国际酒店位于广西钦州市金海湾东大街 8 号，地处钦州城市精英聚集区，是由广东光大集团斥资超 4 亿元精心打造的，集商务、客房、餐饮、会议、休闲、娱乐等于一体的具有国际水准的豪华商务型酒店，酒店以时尚、健康为主题，为来自世界各地的人们提供尊贵的白金级管家式酒店服务。



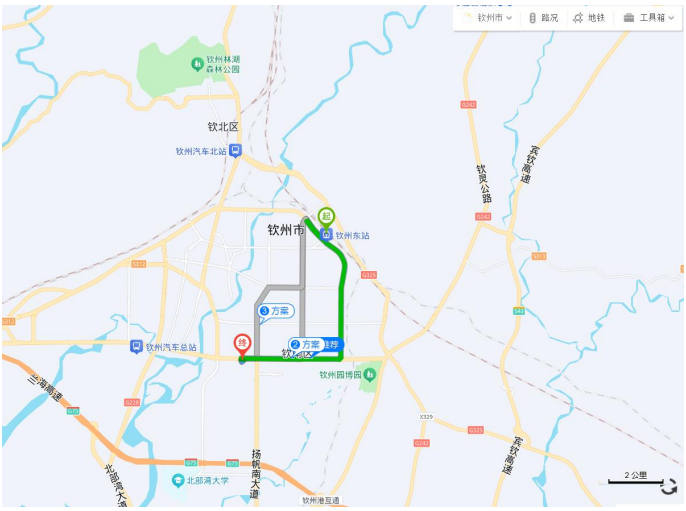
天骄国际酒店网址: https://www.tianjiaohotelqinzhou.cn

交通信息

南宁吴圩国际机场（NNG）



南宁机场现代化程度高，拥有 25 英亩（约 99,706 平方米）的停机坪、五个登机口以及一座 39 英亩（约 25,888 平方米）的航站楼。机场运营着 50 多条航线，年旅客吞吐量约 250 万人次。每年有大量旅客经由该机场出行。定期航线覆盖中国东部、南部和西部地区的 50 多个城市，包括广州、深圳、珠海、汕头、厦门、昆明、成都、贵阳、上海、南京、武汉以及北京和西安。此外，还有 11 条国际航线，可飞往香港、新加坡、吉隆坡、曼谷、雅加达、胡志明市、金边、仰光、万象、首尔、普吉岛和济州岛。



钦州东站和天骄国际酒店位置

重要日期

摘要提交截止日期: 2026 年 7 月 31 日
摘要录用通知截止日期: 2026 年 8 月 10 日
早鸟注册截止日期: 2026 年 8 月 20 日
标准注册日期: 2026 年 8 月 21 日— 9 月 23 日

注册费用

类型	早鸟价	标准价
WASER / IAHR 会员	2500 元	3000 元
非 WASER / 会员	3000 元	3500 元
学生	1000 元	1500 元

注册费用权益包括：

全程参加研讨会
参观海报展示
会议期间的午餐、晚餐
大会资料包
胸卡和会议资料

征集摘要

摘要须通过会议网站 https://ICEC2026.scimeeting.cn 提交，且需提供两页的扩展摘要。欢迎提交专题分会提案。

期待相聚钦州，共襄盛会！

钦州，坐落于中国广西壮族自治区北部湾经济区的中心地带，拥有古代海上丝绸之路的始发港之一，也是野生中华白海豚的天然栖息地。如今，这座城市已成为中国西部新陆海贸易通道的重要出海口，正以滨海之城与运河之城的双重身份，朝着高质量发展、高水平开放、高品质生活阔步前行。



联系人

雷云龙　中国水利水电科学研究院
邮箱：waser@iwhr.com　电话：010-68431813

汤召桃　广西壮族自治区钦州市人民政府
邮箱：9thicec@qinzhou.gov.cn　电话：0777-2827535

大会网址

https://ICEC2026.scimeeting.cn